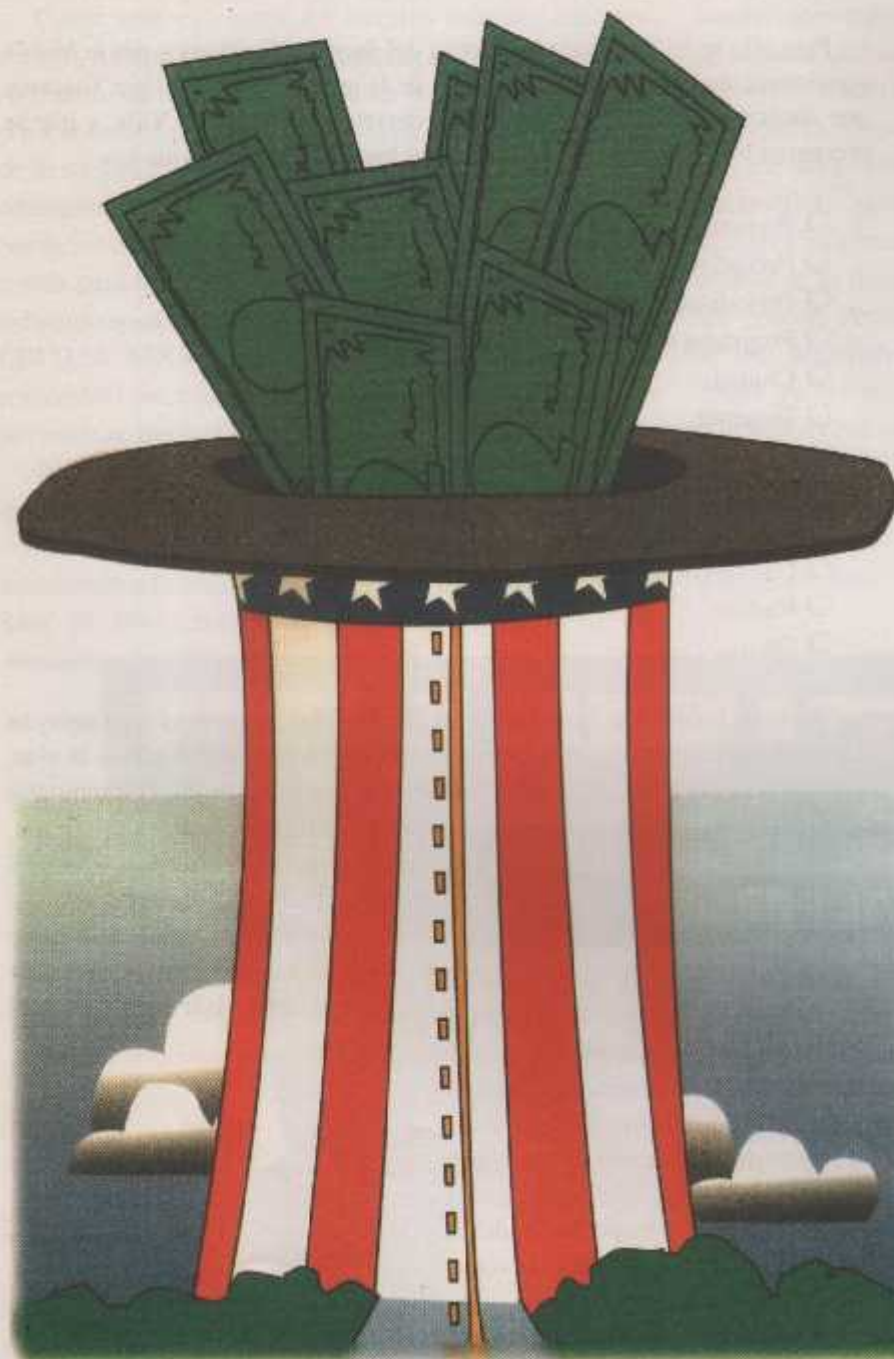


CHOQUES EN RUTAS Y COSTOS DE ASISTENCIA MÉDICA: Al reducir los primeros, se ahorra en los últimos.



Mejorar la seguridad en las rutas no sólo salva vidas, sino que también ahorra dinero del presupuesto nacional. Así lo afirma esta investigación norteamericana. La situación preocupa a las naciones más ricas. Merece ser tenido en cuenta por los países que menos tenemos.

Mientras se intensifica el debate en Estados Unidos sobre los costos de la atención médica y cómo reducirlos, es importante recordar que los choques automovilísticos implican costos de gran magnitud. La NHTSA (Oficina Nacional para la Seguridad en el Tránsito) estima que de los **137.500 millones de dólares** que se pierden todos los años en EE.UU., como consecuencias mediatas e inmediatas de los accidentes de tránsito, 11.400 millones provienen

ESTIMACIÓN DEL AHORRO ANUAL AL AUMENTAR EL PORCENTAJE DE USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL 62% AL 75% PARA 1997

Vidas Salvadas	1.700
Lesiones evitadas	No hay estimación
Monto general ahorrado	u\$ 3.600 millones
Ahorro en atención médica a pagar con fondos públicos	u\$ 180 millones

directamente de los impuestos pagados por los contribuyentes. Dadas estas cifras, es obvio que mejorar la seguridad en las rutas no sólo salvará vidas, sino también ahorrará dinero de impuestos, o sea del presupuesto nacional.

La asistencia médica para la atención de lesiones de tránsito cuesta anualmente 3.700 millones de dólares al erario público. Los impuestos federales o estatales que no llegan a cobrarse debido a que los contribuyentes han muerto o fueron heridos en choques automovilísticos suman 6.100 millones. Otros 1.600 millones de dólares pasan a engrosar los fondos destinados a la asistencia pública a los accidentados.

La NHTSA calcula que el costo total de los choques incluye, para la sociedad, costos médicos, pérdida

de salarios y productividad, administración de seguros, costos legales y tribunales, daños materiales, etc. Los tres ítems más costosos son: daños materiales, con un 33% del costo total, pérdida de productividad para el mercado (29%) y asistencia médica (10%).

El costo de una lesión va desde US\$ 6.145 por una lesión leve a US\$ 589.055 por una de extrema gravedad, según los informes de la NHTSA, y el costo económico de una fatalidad es de US\$ 702.300 (Se refiere no sólo al costo hospitalario inmediato, sino a todas las consecuencias económicas de la lesión o muerte para toda la sociedad). Pero la mayor incidencia de lesiones no fatales significa que su costo total es 2,2 veces mayor que el costo total de las muertes.

Si se aumentara el índice del uso

del cinturón de seguridad, del 62% observado en 1993 en los Estados Unidos al 75% para 1997 (una de las metas de la NHTSA), esta organización estima que se salvarían 1.700 vidas más. Esto, a su vez, ahorraría US\$ 180 millones sólo en costos de asistencia médica que deben ser pagados con fondos públicos y ahorraría otros US\$ 328 millones en impuestos no percibidos.

Al reducir los choques relacionados con el abuso de alcohol en un 4%, los contribuyentes ahorrarán aproximadamente US\$ 75 millones sólo en costos de asistencia médica (ver ejemplo). ♦

Status Report - Julio de 1994

ESTIMACIÓN DEL AHORRO ANUAL AL REDUCIR LA CANTIDAD DE CHOQUES RELACIONADOS CON EL ABUSO DE ALCOHOL EN UN 4%

Vidas Salvadas	1.200
Lesiones evitadas	65.000
Monto general ahorrado	u\$ 2.200 millones
Ahorro en atención médica a pagar con fondos públicos	u\$ 74 millones