

Cinturones de Seguridad

¿Por qué No? Mitos

- ✓ No, con el cinturón de seguridad me siento prisionero"
- ✓ "Tengo un amigo que se salvó gracias a que fue expulsado en la ruta"
- ✓ "Yo estoy todo el día en el auto, y no puedo moverme con el cinturón"
- ✓ "Aquí, en la ciudad, no se justifica usar el cinturón, en la ruta sí".
- ✓ "No, qué voy a usar cinturón de seguridad, si en caso de incendio, no te da tiempo de salir del vehículo".
- ✓ "Es peor, si te chocan de costado, al quedar sujeto, no te salvás".
- ✓ Si chocás de frente, qué te va a salvar el cinturón!".
- ✓ "Hace 30 años que manejo sin cinturón y nunca me pasó nada".
- ✓ "Ni loca uso cinturón estando embarazada, porque apretaría a mi bebé".
- ✓ "Viajando atrás no hace falta cinturón"
- ✓ Para ir aquí cerca, al supermercado, no vale la pena usarlo!



En caso de choque, puede ocurrir que el Cinturón de Seguridad deba resistir una fuerza de 40 o más veces el peso de su cuerpo. Por ello, debe ser de muy buena calidad, ya que si se rompe... se desabrocha,... o es arrancado del lugar... **IMAGINESE...** Así que siempre hay que comprar Cinturones de Seguridad que respondan, si son nacionales, a normas I.R.A.M. (Tal vez el repuesto original) o si son extranjeros, a normas internacionales de calidad (S.A.E. u Otras), y preferentemente fabricados en países con larga cultura en el uso de los Cinturones de Seguridad.



¿Por qué Sí? Realidades

Es su mejor seguro de vida dentro del auto-motor, porque, en caso de accidente:

✓ Impide ser lanzado contra el parabrisas o fuera del vehículo hacia una muerte segura.

✓ Disminuye alrededor de un 60% la muerte de los ocupantes de los vehículos accidentados

✓ En la ciudad, aún a poca velocidad, también evita la muerte o lesiones graves, en especial en choques laterales, producidos a escasa velocidad.

✓ En caso de incendio o inmersión en agua, situación poco frecuente, un solo segundo alcanza para desabrocharlo.

✓ Pero además el cinturón es su mejor oportunidad de sobrevivir, ya que puede evitar que pierda el conocimiento con el choque o vuelco, ayudándole a escapar con vida.

✓ Impide el choque contra las partes interiores del vehículo, o de los ocupantes entre sí, por lo que resulta muy importante su uso en los asientos posteriores, ya que muchas veces un pasajero del asiento posterior "sin ajustar", puede matar al conductor o acompañante delantero, debidamente ajustado.

✓ El Cinturón de Seguridad bien colocado no daña al feto, sino que lo protege de la muerte por trauma en caso de colisión, además de asegurar su vida a través de asegurar la vida de la madre.

✓ Todo aquél que usa 10 o 15 veces **seguidas** el Cinturón de Seguridad, se habitúa a su uso, y no sólo no siente más el tener puesto el Cinturón de Seguridad, sino que se sentirá desprotegido cuando intente no usarlo.

✓ Si bien los Cinturones inerciales permiten más libertad de movimientos, los fijos, debidamente ajustados, son tan seguros y útiles como los inerciales.

✓ El Cinturón de Seguridad más eficaz (y único aceptable para asientos delanteros) es el de "tres puntos", en "bandolera". No obstante, en los asientos traseros, los Cinturones de dos puntos o de "cintura" son aceptables y recomendables, a falta de Cinturón de tres puntos.

✓ Su uso continuo e ininterrumpido lo habituará en breve tiempo a ajustarse a la vida, y a viajar con un criterio más cuidadoso y preventivo frente a los peligros que acechan en rutas y calles, transformándose en un mejor conductor o pasajero, constante cuidador de la vida propia y ajenas.

✓ Se puede estimar que, a partir del uso del Cinturón de Seguridad por todos los habitantes, esa sola medida permitirá salvar más de 1.000 vidas al año, de los accidentes de tránsito en Argentina.