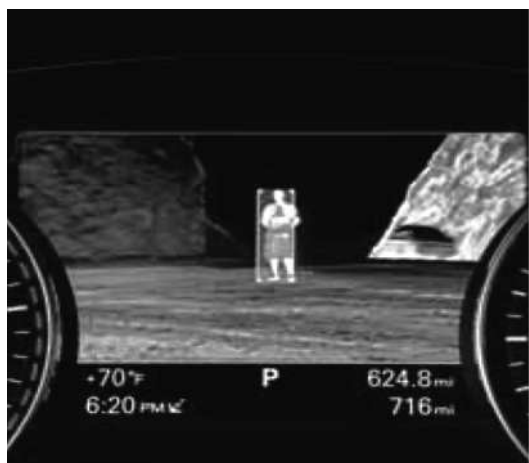


Tecnología para salvar vidas



En la revista N° 32 mostramos innovaciones tecnológicas aplicables a los vehículos, algunas de las cuales, con el correr del tiempo y el uso, han resultado muy efectivas. Particularmente dos: **el sistema para evitar las colisiones frontales**, y **las luces altas adaptables y móviles**. Pero los fabricantes de automóviles, en los países más avanzados en seguridad vial, están desarrollando nuevas tecnologías de diverso tipo para prevenir colisiones o disminuir su severidad.

Advertencia de choque frontal con frenado automático, luces adaptables y alerta de salida del carril, son las más comunes y las que han demostrado mayor eficacia y éxito, pero hay nuevos avances tecnológicos que ya se están instalando en vehículos o están en etapa experimental avanzada, como los detectores de puntos ciegos, el asistente de estacionamiento y cámaras hacia atrás. Poco a poco, estos avances están pasando de los vehículos más

lujosos a otros vehículos de consumo masivo y costos más accesibles. Como el Toyota Camry, que ya viene con detector de puntos ciegos como opcional en 2012.

Pero hay muchos otros avances, como por ejemplo, el detector de choque lateral, que advierte al conductor si uno o varios vehículos están por cruzarse en el trayecto del vehículo, desde el costado; **alerta de velocidad en las curvas**, que usa el GPS y advierte si el vehículo está por tomar una curva demasiado rápido; **alerta de fatiga del conductor**, que chequea el comportamiento del volante, del conductor y otros datos, para determinar si está desatento o en peligro de quedarse dormido; **asistente de visión nocturna**, que usa radiaciones infrarrojas para recrear y producir una visión mejorada de los peligros que se presentan en la carretera, identificando objetos en una pantalla antes de que puedan ser visibles a través del parabrisas, como un animal suelto, por ejemplo.

El detector de choque lateral, que no está todavía en el mercado, está siendo diseñado para detectar una inminente colisión lateral, que producirá automáticamente el estallido de airbags laterales más grandes, que aunque demoren instantes de segundo más en explotar, ofrecerán mejor protección a los ocupantes. En forma similar, **el detector de choque desde atrás** activará un ajuste de los asientos y los cabezales de seguridad, y otras medidas para preparar al vehículo y proteger mejor a los ocupantes.

También algunas medidas han sido mejoradas, como



por ejemplo, los sistemas para reconocer y predecir cuando un peatón está por cruzarse delante del trayecto de un vehículo y mejorar el frenado automático. Se analiza también extenderlo al reconocimiento de animales o bicicletas. (Ver Revista N^o. 36 "Avances tecnológicos que salvan peatones")

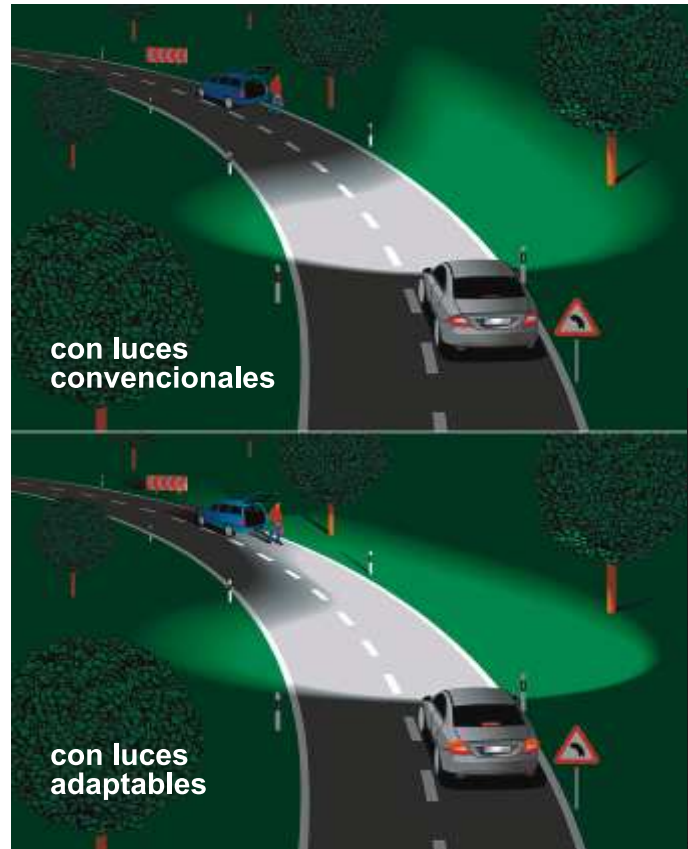
Ya hay sistemas generalizados que proveen ayuda para estacionar, y advierten sobre la distancia de los otros vehículos estacionados, pero ahora han aparecido los vehículos que pueden **estacionar automáticamente**, aunque el conductor todavía controle el acelerador.

El alerta de desvío del carril, esta dando un paso más avanzado, incorporando un mecanismo que



automáticamente **reencausa al vehículo a su carril original**.

Estos y otros avances se están incorporando paulatinamente, pero algunos de ellos son todavía muy nuevos y no han podido ser evaluados plenamente en su efectividad, lo que se espera pueda ser hecho en la



medida que aumente el número de vehículos provistos con estos avances y transcurra más tiempo de uso, seguramente con mayor o menor porcentaje de efectividad, pero siempre positivos si pensamos que tan sólo **puedan llegar a salvar una vida**.

Pero más allá de todas estas "ayudas" para conducir con más seguridad, y que en definitiva lo son para cuando los conductores "fallamos", y que siempre, hasta el más cuidadoso y experto puede fallar, **ninguna puede suplir la responsabilidad, el cuidado y la prevención del conductor**, cuyo comportamiento **siempre es y será el factor fundamental, cumpliendo con todas las reglas de seguridad** (velocidad, cinturones, nada de alcohol, niños en sillas especiales, etc.) para una conducción segura y evitar accidentes.