

Prioridad Al Peatón

Caminar debe ser redescubierto, no como una actividad relegada a quienes no tienen recursos para tener auto o pagar un taxi, sino como una actividad deportiva, que es saludable, libre de stress y relajante.

Los peatones son considerados usuarios de segunda clase de las calles y rutas en todo el mundo. Pero lo tenemos tan internalizado, lo tomamos como algo tan natural, que no nos damos cuenta, no somos conscientes de ello.

A tal punto que cuando se habla de políticas de transporte o de seguridad vial, inmediatamente pensamos en autos, camiones y buses, y normas de circulación de los mismos, y así lo hacen nuestras autoridades, pero casi nunca pensamos en los peatones, que poseemos el único medio de transporte "natural" del que disponemos todos los seres humanos, y a la vez principales víctimas de los vehículos, especialmente los motorizados (más de 1.500 peatones muertos en Argentina y 270.000 en el mundo, en 2012).

Muchos países, especialmente los de gran y creciente número de automotores, diseñan las calles y rutas teniendo en mente a los vehículos, y sin prestar atención a las necesidades de los peatones.

Pero es importante que empecemos a cambiar nuestro enfoque al problema, aprendiendo de la experiencia hoy considerada desacertada, de algunos países más desarrollados, que han planificado rutas y calles teniendo en cuenta prioritariamente a



los automotores, y sin prestar adecuada atención a los peatones.

En lugar de focalizarse el aumento de su seguridad exclusivamente en el comportamiento de los mismos, debe mejorarse la infraestructura para los peatones, lo que es fundamental.

HACIA UN NUEVO PARADIGMA

Antes que nada, es necesario **cam-
biar nuestra mentalidad, en lo que
respecta a la importancia que
damos al caminar, como forma o
medio de transporte**, al que hoy día pocos consideran como tal. Para la mayoría de las personas el aumento del número de automotores es un signo de un mayor nivel de vida y progreso económico, tanto a nivel sociedad como personal, mientras que caminar o andar en bicicleta no son vistos como medios relevantes de movilidad, y así, muchas veces las

soluciones que se proponen para las congestiones del tránsito en todo el mundo (y que no se originan en estacionamiento ilegal sino por el aumento del número de vehículos) no pasan por reducir el número de automotores circulantes, sino por más rutas, avenidas y lugares para estacionar.

Una masiva reducción en el tránsito automotor es necesaria (para disminuir las congestiones y por distintas razones ecológicas, de salud, economía, etc) , no sólo en el número de viajes sino también el número de automóviles.

Una densa red de transporte público, eficiente, frecuente, seguro, que facilite una ágil y segura combinación con peatones y ciclistas es indispensable.

Pero no basta -aunque de por sí sean escasas en Argentina- pequeñas zonas peatonales y algunas medidas

peatones

para protegerlos, como los reductores de velocidad y sendas peatonales. Se necesitan redes completas de circulación para los peatones, confortables y seguras.

ARGENTINA: EL REINO DEL REVÉS

Y si en algún país en especial los peatones son usuarios de segunda - aunque todos somos peatones, y todo viaje siempre empieza y termina caminando- es en Argentina, donde se da una situación inédita: **en nuestro país los peatones debemos detenernos para dar la prioridad a los vehículos**, y no al revés, como lo indican las leyes vigentes y las normas de seguridad vial, en todo el mundo.

De acuerdo al estudio de Luchemos por la Vida en la ciudad de Bs As (ver revista 37) tan **sólo el 6 % de los conductores otorga la prioridad debida a los peatones**. A su vez, estos (es decir, todos los habitantes) no respetan normas mínimas y elementales para su propia

Es deseable encontrar un equilibrio en el cual, se estimule y facilite que, en lo posible, los trayectos hasta 1 km sean hechos a pie, hasta 3 km o más promover el uso de la bicicleta, y el transporte público para los trayectos mayores, y los automóviles particulares sólo cuando sea imprescindible.

seguridad, a tal punto que otro estudio de Luchemos (también en revista 37) muestra que el 94% de los peatones cruza incorrectamente.

Tal vez ha llegado la hora que en Argentina empecemos a entender y poner en práctica el actual paradigma

de la movilidad, con un papel trascendente para el peatón.



Pero para ello debemos dar primero todos (los 40 millones de habitantes) **un paso elemental de civilización y evolución: dar la prioridad a los peatones**.

Tan desconocida resulta ésta, que muchas veces cuando un conductor quiere dar la prioridad a un peatón, éste, desconfiado, se niega a pasar, mientras debe soportar las protestas de los conductores que vienen detrás, cuando no ser chocado por parar para dar paso a un peatón. Para las autoridades esta infracción no existe, y pese a estar tipificada en la Ciudad de Buenos Aires como "grave", prácticamente no se labran actas.

El control y la sanción de los conductores que no respetan la prioridad peatonal o conducen a una velocidad excesiva o violan los semáforos en rojo deviene esencial para aumentar la seguridad peatonal.

Un principio elemental para aumentar la seguridad de los peatones es separarlos lo más posible del tránsito vehicular, disminuyendo al mínimo los encuentros de ambos, que se dan en general, al cruzar los peatones las vías vehiculares.

Asegurar en los vehículos una velocidad menor es esencial, ya que, a mayor velocidad menor es el tiempo de reacción del conductor para frenar a tiempo, y en caso de arrollar a un peatón el daño será mayor, ya que está demostrado que un peatón embestido a 30 km/h tiene 90% de chances de sobrevivir, pero ya a 45 km/h son menos del 50% y a 64km/h tan sólo del 20%

INFRAESTRUCTURA

Mejorando la infraestructura se aumentará la seguridad y se evitarán accidentes, planificando las ciudades argentinas para que sean circuladas también a pie. Y para ello, para que alguien elija caminar, tendrá que tener una vía atractiva y segura, desde muchos puntos de vista:

Áreas peatonales, especialmente en el centro de las ciudades, de acceso fácil con transporte público frecuente y seguro, mapas con trayectos atractivos para caminar, propuestas de caminatas diversas, como por ejemplo para ir a un determinado espectáculo, shopping, o partido de fútbol, caminando.

Mantener las veredas en buen esta-

Medidas específicas en la infraestructura

- ◆ Veredas continuas
- ◆ Sendas peatonales marcadas en las esquinas (levemente desplazadas de ellas) y/o sobreelevadas.
- ◆ Reductores de velocidad
- ◆ Túneles y puentes peatonales
- ◆ Ampliación de veredas en esquinas
- ◆ Chicanas y estrechamiento de la calzada
- ◆ Calles peatonales y calles sin salida
- ◆ Refugios centrales

do, y limpias (especialmente libres de basura o excrementos de perros y otros) y evitar el estacionamiento o carga de vehículos sobre las veredas, así como liberar a estas de todo tipo de obstáculos, como kioscos o mesas de restaurantes y bares, tachos de basura o contenedores, postes innecesarios, etc.

También la vía peatonal deberá ser

segura, no sólo vialmente, sino en lo que a seguridad personal se refiere, así como bien iluminadas. Si no, los peatones evitarán trayectos donde crean podrán ser asaltados, o sufrir cualquier violencia delictiva, evitarán puentes, túneles o veredas oscuras y desiertas.

Otra medida importante será asegurarse que siempre existan veredas

continuas, y además ensanchar las existentes, lograr menores velocidades de los vehículos circundantes, y disminuir la polución ambiental y el nivel de ruido. El embellecimiento y prolijidad de las fachadas, la incorporación de árboles y plantas, y la instalación periódica de bancos, contribuirán a la **atracción del trayecto peatonal**, y hacer realidad la prioridad de la vida y la salud de todos.

Campaña **The long short walk** en Argentina



Luchemos por la Vida lanzó en mayo (6/12) del 2013 las actividades de la 2° Semana Mundial de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial, dedicada a los peatones, desarrollada en todo el mundo bajo el nombre "The long short walk" y convocando a todo el país a construir una red por la vida de los peatones, que promueva la concientización para peatones y automovilistas.

El acto inaugural se realizó en Buenos Aires, el lunes 6 a las 9:00 hs frente al Obelisco, con la exhibición, durante 4 horas, de pancartas para los conductores con el mensaje: "Dale prioridad al peatón", y el reparto de gacetillas a peatones con propuestas de autoprotección, con la presencia de autoridades y colaboradores de esta Asociación. Las actividades continuaron durante toda la semana.

Paralelamente, múltiples actividades se llevaron a cabo en distintas localidades del interior del país, con la participación de ONG y educadores locales, amigos y colaboradores de Luchemos por la Vida. Destacamos las

actividades desarrolladas por los "Vecinos Autoconvocados por la Autopista 8", que con sus integrantes locales se movilizaron en San Antonio de Areco, Capilla del Señor, Pilar-Arrecifes - Parada Robles (Pcia. de Buenos Aires); y educadores y escuelas de Rada Tilly (Chubut), Necochea (Pcia. de Bs As), Federación (Entre Ríos), Carlos Paz (Córdoba), entre otras.

Además se invitó a las autoridades nacionales y locales relacionadas con el tema a participar en el evento y contribuir a la seguridad de los peatones mediante la creación de mejores condiciones en la infraestructura para que puedan caminar seguros; y se promocionó un refuerzo de la **campaña de Luchemos "Peatones seguros" en TV y radio**.

De esta forma, Luchemos por la Vida continúa en su cruzada por salvar la vida de más de 1500 peatones que mueren al año en el tránsito de nuestro país, flagelo que se replica a nivel mundial, donde fallecen, aproximadamente, 270.000 peatones por año.

