

## Motos

### Protagonizan el 74% de los siniestros viales

En lo que va de 2013, el servicio de emergencias 107 atendió 6.842 choques / Más de cinco mil tuvieron a motociclistas como protagonistas.



# Casco: la diferencia entre vivir o morir



**M**otos y ciclomotores resultan una tentación cada vez más grande... Son muy baratos, se pueden pagar en cuotas ... gastan muy poca nafta ... pero cuestan muchas vidas.

Son pequeñas y fáciles de estacionar, ocupan poco lugar, pero por sobre todo permiten desplazarse rápidamente de un lugar a otro, concretando el sueño y la necesidad de tener un vehículo propio.

Resultan, para muchos, una atracción irresistible, especialmente para los chicos y jóvenes, aunque también para muchos adultos. Pero **dicha atracción puede ser fatal.**

El costo de mantener una moto representa el 1,3 % del sueldo de un asalariado argentino promedio, pero la otra cara es que, el 34 % de las víctimas fatales de tránsito son motociclistas.

Según un estudio de OPS/OMS, las muertes relacionadas con la motocicleta aumentaron, en la región de Latinoamérica, un 227% en 12 años.

En los últimos años se vendieron, en

Argentina, más de 700.000 unidades por año, y el parque circulante registrado de motovehículos es superior a los 5.000.000, aunque la cifra real es mayor, ya que hay muchas que se venden y circulan irregularmente.

Se estima que de ellos no más de 100.000 tienen el seguro obligatorio, y pocos conductores han recibido una capacitación adecuada y poseen licencia de conducir.

Conducen un vehículo inestable, que se ve poco, y cuyo paralogpes es el propio cuerpo.

Lo cierto es que cada año aumenta más el número de accidentes en moto o ciclomotor, y en particular, las muertes sobre dos ruedas. En el año 2013 se estima que **2700 personas murieron en ellos**, es decir unos 7 cada día, la mayoría jóvenes y varones, y como consecuencia **de graves lesiones sufridas en la cabeza por no usar casco.**

### Los motociclistas que usan el casco tienen:

- ★ Un 73% menos de mortalidad que los que no lo usan.
- ★ Hasta un 85% menos de lesiones graves que los que no lo usan.
- ★ 2000 vidas se salvarían por año si todos los que circulan en moto y ciclomotor usaran siempre un casco homologado.

## Generalizar el uso de casco disminuye la morbi-mortalidad

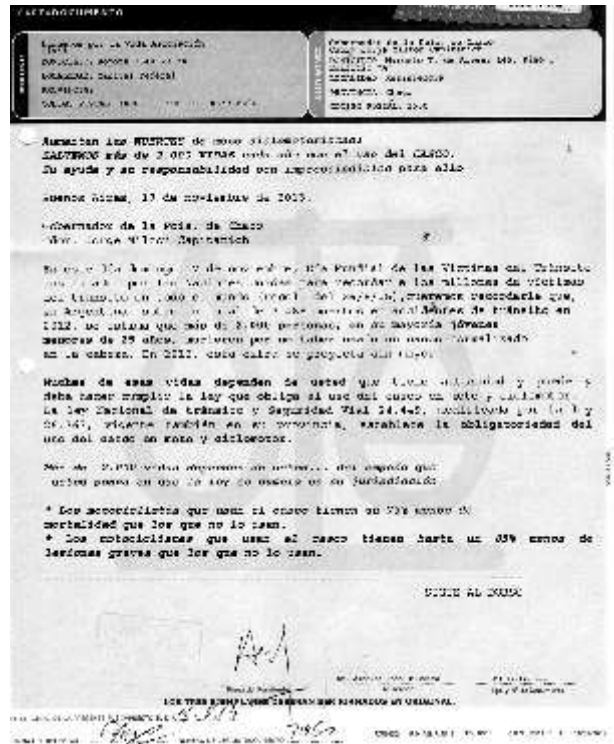
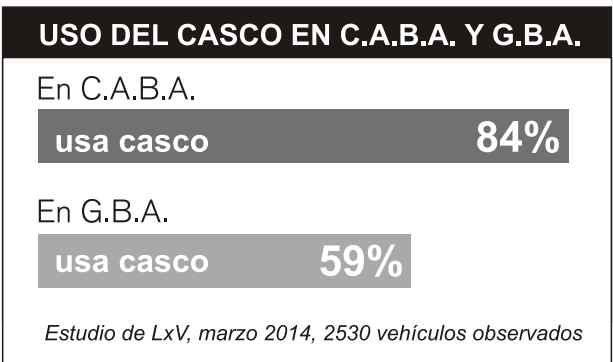
Como decíamos en la revista 30, el casco constituye el principal elemento de protección cuando se viaja en moto o ciclomotor. El casco protege el cerebro de diferentes maneras:

- **Absorbe parte de la energía del impacto** con su estructura, y el cerebro golpea contra el cráneo con menos fuerza.
- **Dispersa la fuerza del impacto** en una superficie más grande por lo que la energía del choque no se concentra tanto en una sola parte de la cabeza.
- **Actúa como barrera** que evita el contacto entre el cráneo y el objeto del impacto (por ejemplo una piedra, el suelo, etc).

## Disparidades de riesgo según la localidad

Según relevamientos de Luchemos por la Vida, el uso de cascos resulta minoritario en gran parte del país y registra importantes diferencias según la localidad.

En la última medición sobre uso de casco en la ciudad de Buenos Aires y alrededores se perciben diferencias importantes entre la Capital y los municipios del GBA



## Responsabilidad de los que gobiernan

Además de las campañas masivas de concientización llevadas a cabo por años, Luchemos por la Vida ha emprendido una acción puntual dirigida a incrementar el interés y compromiso de las autoridades responsables para lograr generalizar el uso de casco en sus ciudades.

Promover el uso de casco en motovehículos debe ser una tarea a realizarse en forma continua por medio de la educación sistemática de niños y adolescentes, la capacitación de los conductores antes del otorgamiento de la licencia habilitante para conducir y muy especialmente, compeliendo **a su uso, haciendo cumplir la ley que así lo obliga**, con sanciones severas a los que no lo usan, e impidiéndoles circular para protegerlos. Acciones que son sencillas para realizar cuando existe conciencia y responsabilidad política por la vida de la gente en el tránsito.

Con esa intención, Luchemos por la Vida ha enviado en noviembre/diciembre de 2013 más de 1.000 cartas documento y cartas a los gobernadores e intendentes de todo el país recordando la conmemoración del Día Mundial de las Víctimas del Tránsito y destacando **su responsabilidad en reducir las muertes en sus ciudades** a través de la aplicación de la ley en la **cuestión clave del uso del casco** por los motociclistas y ciclomotoristas, población de alto riesgo en Argentina.