

Prioridad peatonal: asignatura pendiente

Sólo el 6% de los conductores otorga la prioridad al peatón

Los peatones, los usuarios más vulnerables del sistema del tránsito, y que somos todos, nos encontramos desprotegidos. Por eso, la legislación de tránsito argentina, en línea con la de los demás países, establece que los vehículos deben darle la prioridad a los peatones que cruzan correctamente la calzada por las esquinas o sendas peatonales, y con el semáforo a su favor donde lo hay. Dicha prioridad se respeta muchísimo en los países desarrollados, donde controlan y sancionan a los transgresores.

Luchemos por la Vida decidió medir en la Ciudad

de Buenos Aires el otorgamiento de la prioridad peatonal, la cual, de acuerdo a los resultados obtenidos, es ignorada por la mayoría de los conductores. Esta situación explica el alto porcentaje de víctimas peatones y también el comportamiento riesgoso de estos últimos, que no encuentran incentivos para cruzar por las esquinas. Es de esperar que aumente la conciencia social y la responsabilidad de todos, a la vez que se controle y sancione a los transgresores, para evitar tantas muertes absurdas.

RESPECTO DE LA PRIORIDAD PEATONAL

Otorgan la prioridad peatonal: 6% los conductores

Total de situaciones	Situación vehículo-peatones	Otorgan	No otorgan
1150	Total de situaciones observadas	6%	94%

De ellas:

628	Vehículos que circulan en línea recta por una avenida/calle que los peatones intentan cruzar por la esquina o senda peatonal (sin semáforo)	2%	98%
522	Vehículos que giran hacia la esquina o senda peatonal que los peatones intentan cruzar.	11%	89%

Otorgamiento de la prioridad peatonal según el tipo de conductor	Otorgan	No otorgan
Conductores particulares	7%	93%
Conductores profesionales	5%	95%
Motociclistas	0%	100%

Investigación realizada en la Ciudad de Buenos Aires, en días lunes a viernes, en horario de 08:00 a 18:00 Hs., en el mes de junio de 2012, sobre un total de 1150 situaciones vehículo-peatones. Son todos casos en los que el conductor del vehículo podía decidir entre detenerse o no para darle la prioridad a los peatones, y en los que los peatones habían iniciado el cruce, excluyéndose situaciones equívocas.