

Alerta: ¡Peatones en riesgo!

En este año, en que la Organización de las Naciones Unidas promueve la seguridad de los peatones en todo el mundo, Luchemos por la Vida estrena la nueva campaña publicitaria de concientización en radio y televisión “Peatones Seguros”



La vulnerabilidad de los peatones es un hecho sabido. En un choque entre un vehículo, aún el más liviano, y un peatón, este último es el que, con mayor probabilidad, se llevará la peor parte. Sin embargo, **todos somos peatones** y al serlo desde pequeños, como parte de un proceso natural de nuestro andar y movernos en el mundo, se nos olvida que convivir con la motorización creciente de nuestra sociedad representa un desafío, que no por cotidiano resulta inocuo.

Las lesiones y muertes de peatones constituyen una preocupación mundial. Los peatones constituyen un cuarto de los muertos en el tránsito. **En los países subdesarrollados y en desarrollo, la mayoría de las**

víctimas son peatones. De hecho, en Argentina, se estima que el 21% de las víctimas fatales son peatones, y en las zonas urbanas pueden llegar hasta el 44%. Proteger a los peatones requiere de acciones educativas y de cambios en la circulación vehicular y la planificación urbana.

Es un tema complejo, de creciente interés en todo el mundo. Un tema, que siempre ha sido destacado desde Luchemos por la Vida, tal como puede verse si se revisan los diferentes artículos publicados en esta revista y las diferentes campañas masivas de concientización en radio y TV, implementadas en estos años, así como los talleres educativos desarrollados en escuelas.

Estudio: peatones en alto riesgo

El 94% de los peatones cruza incorrectamente en esquinas de calles semaforizadas

Primer parte: Cruces con semáforo (luz roja prohibiendo el cruce)

Situación de cruce	Total de peatones cruzando	Cruzan correctamente	Bajan a la calzada para tratar de cruzar aunque no puedan*	Cruzan en rojo	No cruzan por la esquina o senda peatonal
Calle/calle	544	6%	17%	48%	29%
Calle en intersección con avenida	1119	16%	14%	61%	9%
Avenida /avenida	1259	52%	21%	16%	11%

* La mayoría no cruza por impedirse el flujo de vehículos.

Se concluye que **sólo el 6% de los peatones cruza correctamente** en esquinas de calles semaforizadas, porcentaje que se eleva en los cruces de avenidas, aunque ahí se debe tener en cuenta que el intenso y constante flujo de tránsito impide en los hechos el cruce de las avenidas, lo que explicaría un mayor cumplimiento "forzoso".

Por lo que las cifras resultantes muestran un muy bajo índice de cumplimiento por parte de los peatones en las conductas legalmente obligatorias y básicas para su seguridad, y concluimos que el primer guarismo **expresa genuinamente el porcentaje de peatones que eligen su seguridad en las calles, como prioridad.**

Segunda parte: Cruces sin semáforo (el peatón tiene prioridad)

Situación de cruce	Total de peatones cruzando	Cruzan correctamente por la esquina o senda peatonal	No cruzan por la esquina o senda peatonal
Calle/Calle	408	75%	25%
Calle en intersección con avenida	185	72%	28%
Avenida /avenida	170	71%	29%

En el caso de los cruces en esquinas sin semáforo se observa un comportamiento más adecuado pero se debe tener en cuenta que la mayoría de las personas que cruzan por la esquina lo hacen como parte de su camino, ya que la esquina configura la continuación de la acera por la que vienen caminando, por lo cual resulta muy importante y mucho más significativa la cantidad de peatones que cruzan por cualquier parte de la cuadra.

Estudio realizado en la Ciudad de Buenos Aires, en días lunes a viernes, en el horario de 8:00 a 18:00 Hs, durante los meses de agosto y setiembre de 2011, observándose un total de 3685 peatones.

En este artículo, publicamos los resultados inquietantes, de los últimos estudios desarrollados por la Asociación acerca del comportamiento de los peatones en la ciudad. Estos

se realizaron como línea de base para la preparación de una nueva campaña de concientización, actualmente en el aire, y que aquí presentamos.

Por otra parte, la importancia del

problema ha motivado a la Organización de Naciones Unidas a dedicar la 2ª Semana Mundial para la Seguridad Vial, en 2013, a la seguridad de los peatones.

Nueva campaña: Peatones seguros



La nueva campaña de Luchemos por la Vida, "Peatones Seguros", tiene como objetivo generar **conciencia, en el peatón urbano, de su vulnerabilidad**, aumentando su percepción del riesgo y recordarle conductas seguras al caminar y cruzar, proponiéndole medidas de autoprotección, tales como cruzar por las esquinas o sendas peatonales.

La campaña muestra situaciones de riesgo habituales entre los peatones, como:

- ❖ cruzar por la mitad de cuadra,
- ❖ hablando por celular
- ❖ distraído, sin mirar,

y su consecuencia, materializada en atropellamientos, para luego proponer una medida central de autoprotección, **cruzar por las esquinas o sendas peatonales, respetando los semáforos, ya que allí los vehículos deben darles prioridad**. Con esta última frase se le recuerda a los automovilistas su obligación para con los peatones.

Está disponible para todos los medios del país que deseen



sumarse **y se puede ver en la página de Luchemos por la Vida**

(<http://www.luchemos.org.ar>)



Segunda Semana Mundial de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial 6 al 12 de mayo de 2013

Todos somos peatones: en algún momento decidimos ir a algún sitio andando o, como mínimo, empezamos y terminamos a pie la mayoría de nuestros desplazamientos. Las facilidades para caminar son parte integral de la habitabilidad de nuestras comunidades. Es mucho lo que se puede hacer para facilitar los desplazamientos a pie, proporcionando instalaciones seguras, fiables y accesibles a todos los peatones.

- No hay ninguna medida aislada que por sí sola permita abordar adecuadamente todos los riesgos a los que se enfrentan los peatones en diferentes entornos. Entre las más eficaces se encuentran: la limitación de la velocidad de los vehículos; la separación de los peatones del resto del tráfico por aceras y pasos de peatones; el aumento de la visibilidad de los peatones, y el comportamiento responsable de todos los usuarios de las vías de tránsito. La promulgación de leyes apropiadas en relación con esas medidas, la mejora de su observancia y los enlaces con otros medios de transporte pueden salvar vidas.
- **Garantizando la seguridad de los peatones se fomentarán los desplazamientos a pie, que a su vez mejorarán la salud.** Caminar reduce el riesgo de cardiopatías, accidentes vasculares cerebrales, diabetes, cáncer, demencia, depresión y obesidad. La reducción de los desplazamientos en vehículos motorizados reducirá asimismo la contaminación atmosférica y acústica, lo cual también repercutirá positivamente en la salud. Caminando podemos estar más sanos, delgados y en forma, y este modo de locomoción podría convertirse en la opción más segura, práctica y agradable para la mayoría de los desplazamientos.