

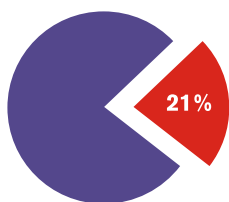


¿Qué tipo de profesionales tenemos?

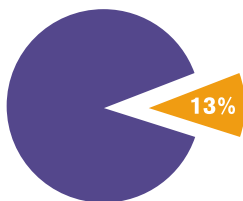
Un reciente estudio realizado por **Luchemos por la Vida** sobre el total de muertes en accidentes de tránsito publicadas en los principales diarios del país durante tres meses de 2011, comprobó que los choferes de **camiones se encuentran involucrados en el 21% de las muertes** mientras los choferes de transporte público de pasajeros (**micros y colectivos**) lo hicieron en el **13% de los casos**.



Involucraniento de choferes de camiones en mortalidad en el tránsito *



Involucraniento de choferes de micros y colectivos en mortalidad en el tránsito *



Esta situación es significativa ya que, si bien se podría pensar que esto puede ocurrir en tanto están más expuestos, en función de la cantidad de kilómetros recorridos, resulta esperable que en tanto **“profesionales”** posean una mayor idoneidad como conductores que les permita reconocer las situaciones de riesgo con suficiente antelación como para adecuar su comportamiento y evitar los accidentes, y estas estadísticas, compatibles con los **comportamientos transgresores y teme-**

rarlos observables por cualquiera en la vía pública, demuestran lo contrario.

Las licencias de conducir para profesionales deben ser más exigentes en sus evaluaciones de idoneidad. Los choferes profesionales argentinos necesitan ser capacitados en conducción segura o defensiva y a la vez ser objeto de controles eficaces y sanciones efectivas por parte de las autoridades y empresas.

*Estudio realizado sobre las 476 muertes publicadas en el trimestre febrero/abril 2011 en los diarios de todo el país.