

Investigación

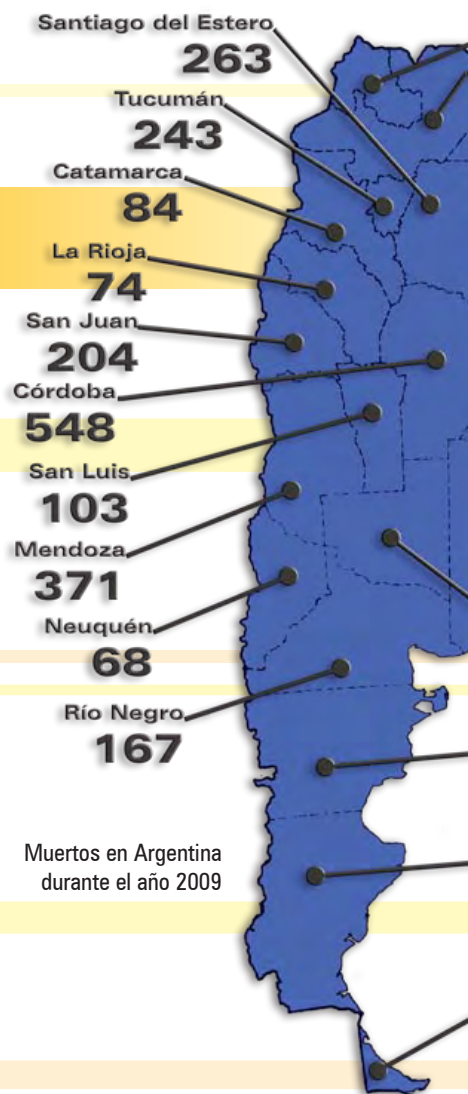
La seguridad vial, temática compleja e interdisciplinaria, requiere de la investigación en sus diferentes áreas como una herramienta indispensable para la comprensión de la problemática, su diagnóstico, el diseño e implementación de acciones y cambios para su mejoramiento y el seguimiento de los resultados de los mismos.

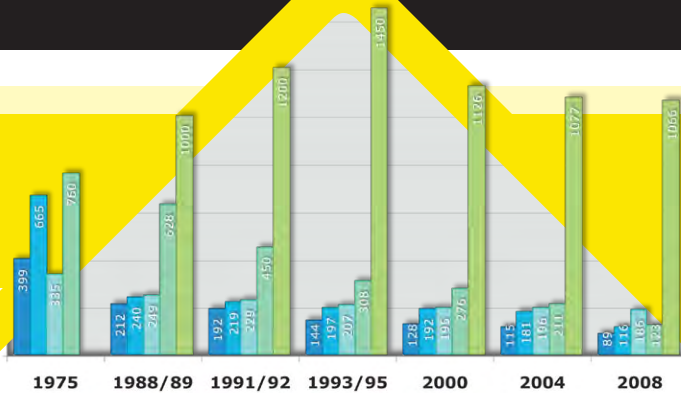
Diversas disciplinas realizan significativos aportes a la seguridad vial, en especial, la estadística, la medicina, la psicología y la ingeniería de tránsito y vehicular. En Argentina, todas las áreas mencionadas carecían de desarrollo, por lo que Luchemos por la Vida se abocó, desde un principio, a contactar a grupos científicos internacionales de primer nivel para **conocer y estudiar los avances científicos y tecnológicos disponibles**, y tomarlos como base de su planificación de actividades. Así también, comenzó a desarrollar **estudios sistemáticos e investigación propia** sobre dos problemáticas trascendentes en el tema: estadísticas de siniestralidad, en especial, sobre morbi-mortalidad, y estudios sobre el comportamiento humano en el tránsito, conductas observables y sistema de creencias, conocimientos, actitudes y otros factores que lo motivan.

Elaboración propia de estadísticas: mortalidad en el tránsito

A principios de los 90, en Argentina, la información oficial, policial y sanitaria disponible era ínfima, incompleta y poco confiable y la privada, inexistente.

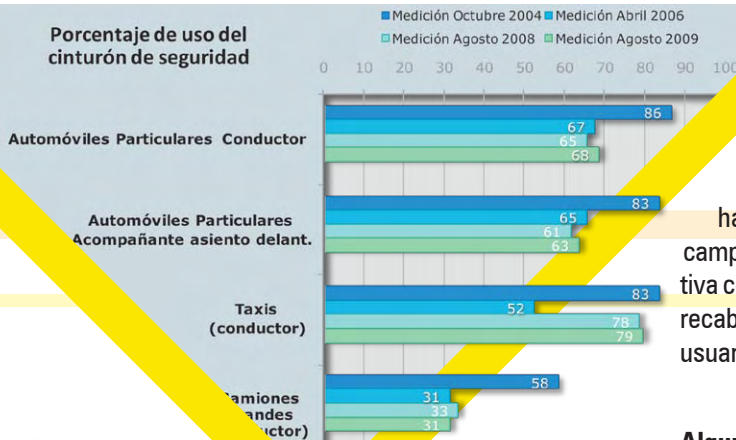
Debido a ello, Luchemos comenzó a elaborar su propia base de datos y a **producir una estadística nacional de mortalidad en los accidentes de tránsito con información desglosada por provincia**. La misma tuvo un alto impacto social y resulta fundamental para que la sociedad reconozca el gravísimo nivel de inseguridad vial de la Argentina y el inmenso costo de vidas que ésta provoca y además el retraso nacional existente al comparar la situación en la actualidad con la de las naciones desarrolladas.





Muertos en accidentes de tránsito (Por cada millón de vehículos)

Porcentaje de uso del cinturón de seguridad



Estudios sobre el factor humano en el tránsito

A lo largo de estos años, Luchemos por la Vida, con escasos recursos propios y trabajo voluntario, ha desarrollado diferentes estudios de campo dirigidos a diagnosticar en forma objetiva comportamientos inseguros en el tránsito, recabar los conocimientos y creencias de los usuarios de la vía pública, etc.

Algunos de los estudios realizados:

- Conocimiento de los conductores sobre conducción segura.
- Uso del cinturón de seguridad
- Uso del casco en moto y ciclomotor
- La agresividad al volante en cifras
- Estudio sobre las mujeres al volante
- Eficacia de los controles de tránsito
- Alcohol y conducción: ¿Cuánto se toma y qué se sabe?
- Comportamiento de los ciclistas en el tránsito
- Uso del teléfono celular por conductores y peatones
- Luces encendidas durante el día a nivel nacional
- Encuesta de opinión sobre las medidas más necesarias
- Autovaloración de los conductores
- Encuesta de opinión sobre controles del uso del cinturón de seguridad
- Relevamiento de vidrios polarizados
- Uso de luces de giro y luces intermitentes (balizas)
- Seguridad pasiva en los taxis

