

Noticias breves

Los británicos a prisión por usar el celular



Los británicos que conducen mientras hablan por su teléfono celular o usan algún tipo de tecnología digital pueden pasar de ahora en más dos meses en prisión, según una nueva medida dispuesta por el gobierno en diciembre de 2007.

La mayoría de los conductores pueden ser penalizados con multas de hasta diez mil dólares y con el retiro de puntos de su licencia de conducir. Pero, para los casos más graves, los conductores pueden ser acusados de “conducción temeraria”, Dangerous driving offences, y recibir **penas de**

hasta dos años de prisión. De la misma manera podrán ser penados los conductores que manejan mientras utilizan aparatos con tecnología satelital de navegación, MP3 o iPods. Los fiscales británicos consideran que ese accionar pone en peligro la seguridad de los peatones y conductores.

El costo de los accidentes en España

Según un estudio español, realizado por el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil de la universidad Politécnica de Madrid para FITSA, el costo para ese país de un fallecido en un siniestro de tránsito es de unos 860.000 euros (US\$ 1.150.000) y el de un lesionado, un promedio de 10.400 euros (US\$ 14.000). Esta cifra surge de calcular los costos hospitalarios, extra-hospitalarios, pérdida bruta de riqueza y valoración del sufrimiento. En España, los accidentes de tránsito han significado, en el año 2004, un costo de entre 13.000 y 17.600 millones de euros, según el método empleado para calcular los costos humanos (por indemnizaciones o por disposición al pago, promedio internacional). En cualquier caso una cifra muy alta que debería evitarse.

Más allá de la imposibilidad de traducir en dinero el sufrimiento humano, la intención de este tipo de estudios es conocer las consecuencias de **los siniestros en el tránsito que significan cuantiosas pérdidas económicas para el país**, las cuales deben ser evaluadas para que los responsables de fijar las políticas



de seguridad vial puedan solicitar la inclusión en la agenda política y en el presupuesto de las necesidades del área y **la conveniencia de realizar las inversiones necesarias para disminuir los muertos y heridos por esta causa.**

Por otra parte, contar con un valor actualizado de estos costos permite **evaluar los beneficios en términos de efectividad económica** de las medidas e inversiones que se realicen.

Fuente: “El valor de la seguridad vial. Conocer los costes de los accidentes para invertir más en su prevención” .FITSA, Fundación Instituto Tecnológico para la Seguridad del Automóvil. Madrid, España. 2008.