

## Las restricciones en las licencias graduales para jóvenes son efectivas

Los conductores principiantes de todas las edades tienen poca habilidad para conducir y no tienen experiencia por lo que sufren dificultades para reconocer los peligros potenciales, lo que incrementa su riesgo de choque. Los conductores adolescentes suman a esto su inmadurez, lo que se refleja en un altísimo porcentaje de participación en accidentes. **Las licencias graduales para conducir promueven que todos los jóvenes conductores tengan una fase de conducción supervisada y con restricciones de manera de estar protegidos mientras aprenden y ganan experiencia al volante en condiciones de bajo riesgo.**

Este tipo de licencias se utiliza en muchos países, tales como, Australia, Canadá, Nueva Zelanda y Estados Unidos, entre otros. Aunque las características varían según los países, la mayoría de las licencias graduales responden a un modelo de tres etapas:

**Etapa 1: un período de aprendizaje extendido, pensado para aumentar la conducción supervisada por un adulto con experiencia** en condiciones de bajo riesgo antes de recibir una licencia de conducir plena.

**Etapa 2: licencia intermedia o provisional, con restricciones temporarias**, tales como prohibición para conducir sin supervisión, durante la noche tarde o transpor-

tando pasajeros jóvenes.

**Etapa 3:** licencia plena.

En muchos países, poder pasar de una etapa a la otra requiere **acreditar un número mínimo de horas de conducción supervisada.**

Algunas de las restricciones que estas licencias incluyen son:

**Alcohol:** en la mayoría de los estados el nivel de concentración en sangre exigido al conductor es

rutas cuyas velocidades máximas permitidas superen los 80 km/h.

**Noche:** En Ontario, Canadá, los conductores de la etapa 1 tienen prohibido conducir después de la medianoche.

Las evaluaciones de los resultados de este tipo de experiencias han sido positivas en reducir los choques y muertes, con **estimaciones de efectividad que varían entre el**



cero.

**Pasajeros:** En Connecticut, Estados Unidos, los conductores de la etapa 1 no pueden llevar pasajeros, mientras que los de la etapa 2, después de los primeros tres meses de conducción supervisada obligatoria sólo pueden transportar familiares directos.

**Velocidad:** Los conductores de la etapa 1 no pueden conducir en

**4% y el 60%.** Esta gran diferencia refleja las diferencias en la implementación del sistema así como las diferencias metodológicas en la medición de efectividad.

*Fuente: Toroyan T, Peden M, "Juventud y Seguridad vial", Ginebra, Organización Mundial de la Salud, 2007.*

