

## 9ª Conferencia Mundial sobre prevención de lesiones y promoción de la Seguridad Mérida, México



**Luchemos por la Vida** participó de la 9ª Conferencia Mundial sobre lesiones y promoción de la seguridad organizada por la Organización Mundial de la Salud (OMS) y el Instituto Nacional de Salud Pública de México. El evento tuvo lugar en la colonial ciudad de Mérida, del 15 al 18 de marzo de 2008. EL objetivo principal de este Congreso ha sido el intercambio de información sobre investigaciones, experiencias y desafíos en la prevención de lesiones fruto de

y no gubernamentales de los cinco continentes se hicieron presentes para exponer y compartir sus hallazgos, logros y problemas.

En el campo de la seguridad vial, brindaron su importante aporte personalidades del mundo académico y de la investigación, tales como el Dr. Dinesh Mohan de Instituto Nacional de Tecnología de la India, exponiendo acerca de la relación entre la seguridad vial y la infraestructura y diseño de las ciudades, el Dr. Leif Svanström, del

Departamento de Salud Pública del Instituto Karolinska, el Dr. Robin Ikeda del Centro Nacional de Prevención de Lesiones de Estados Unidos y el Presidente emérito de Instituto en carreteras, Dr. Brian O'Neill, disertando acer-

su experiencia, en la Argentina, como ONG especializada en la prevención de accidentes de tránsito, por medio de la exposición del tema **“Experiencias y enfoques de una organización no gubernamental en la planificación de un programa de concienciación para una nación en desarrollo”**. En el mismo, se procuró sintetizar la experiencia de la asociación en el desarrollo de un plan multifocal dirigido al individuo, integrado a su comunidad, para el fomento de un cambio de actitudes hacia los accidentes de tránsito y el estímulo para el desarrollo de comportamientos y hábitos seguros para todos por medio de actividades de concienciación acerca del sistema del tránsito y de un trabajo serio y continuo para influenciar sobre la opinión pública, por medio de la generación de espacios de reflexión y autocrítica y para el debate social en relación con el problema mientras se trabaja intensamente con los medios de comunicación, la educación vial en todos los niveles y el gobierno.

El encuentro con personas y organizaciones que trabajan en el mundo por el mismo objetivo, la seguridad vial, y el contacto con las últimas tendencias de acción en ese campo resultaron de especial interés para nuestra asociación.



la violencia de diversa índole, entre ellas las producidas en el tránsito, a la luz de la creciente globalización e interdependencia entre países. Representantes de importantes centros de investigación, universidades y organismos nacionales e internacionales, gubernamentales

ca de la perspectiva histórica del diseño vehicular para la prevención de lesiones en los ocupantes de los vehículos, por nombrar sólo algunos de los destacados disertantes allí presentes.

Luchemos por la Vida fue invitada a participar presentando



# México

Esta pujante nación latinoamericana en desarrollo, vecina de una nación muy motorizada, como Estados Unidos, asiste en el presente a un desafío común a la mayoría de los países: cómo disminuir la siniestralidad cuando se multiplica el parque automotor. Desafortunadamente, **los índices de siniestralidad de México no se cuentan entre los mejores**, sino todo lo contrario, y aunque las muertes por violencia intencional en este país constituyen un serio problema, las muertes por accidentes de tránsito resultan todavía dominantes en las estadísticas de mortalidad. En 2005, la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito en México fue de 10.9 por cada 100 mil habitantes. Una persona pierde la vida cada 20 minutos por este motivo. En el año de referencia, los accidentes de tránsito constituyeron la primera causa de fallecimiento en jóvenes de entre 15 y 34 años de edad, en el Distrito Federal, Estado de México, Jalisco y Nuevo León, según cifras del Instituto Nacional de Geografía, Estadística e Informática (INEGI).

Si bien se están desarrollando acciones de concienciación y educación y se procura mejorar el cumplimiento de la ley en calles y rutas, lo que ha producido alguna mejora en los índices de siniestralidad, el problema continúa y el desafío de lograr mayor seguridad vial compromete cada día más a la ciudadanía y a algunos sectores gubernamentales que procuran estudios y promueven campañas.



**Tesoros históricos e inseguridad vial: claroscuros de un hermoso país**

