

Australia



Más seguros que nunca

Desde 1950 en Australia Meridional se perdieron más de 12.700 vidas por accidentes de tránsito. Desde que se comenzaron a registrar las heridas graves en 1968, cerca de 101.000 personas en esa condición requirieron el ingreso a hospitales. El gasto de Australia Meridional en accidentes de tránsito es de alrededor de 900 millones de dólares por año, sumados a las pérdidas irreparables sufridas por las familias y amigos de los fallecidos o heridos de gravedad.

Sin embargo, hoy están más seguros que nunca en Australia Meridional. En los últimos 25 años tanto el número de vehículos en las rutas como el caudal de circulación aumentaron entre un 40% y un 50%. Al mismo tiempo, las muertes y heridas graves descendieron más del 50%. En los últimos 5 años, se introdujeron iniciativas de todo tipo que contribuyeron colectivamente a que la tasa de mortalidad en rutas de Aus-

tralia Meridional cayera a su nivel más bajo en 2006.

El foco de varias de estas iniciativas fue mejorar el comportamiento de los conductores a través de medidas como la aplicación en 2005 de la **pérdida inmediata de la licencia por exceso grave de velocidad y por conducir habiendo consumido alcohol**, la implementación en julio de 2006 de **controles viales aleatorios de consumo de drogas**, el establecimiento de 32 Grupos Comunales de Seguridad Vial operativos en Australia Meridional y el patrocinio de diversos eventos y programas de seguridad vial.

La introducción en 2005 de mejoras al sistema de otorgamiento de licencias también contribuyó a un aumento significativo de la seguridad al alentar a los nuevos conductores a ganar experiencia y habilidad con controles en las prácticas de conducción y los exámenes para obtener licencias. Estas iniciativas orientadas al comportamiento fueron respaldadas por una amplia campaña de información pública y de eficacia policial.

La **reducción de la velocidad máxima determinada para zonas urbanas a 50km/h**, la reducción de la máxima en Adelaide Hills de 100 km/h a 80 km/h y en 1.100 km de rutas rurales de 110 km/h a 100 km/h también tuvo como consecuencia una reducción significativa de accidentes fatales. Los pedidos de la comunidad por límites de velocidad más bajos se implementaron y **el compromiso social continuará jugando un**



papel clave en el aumento de la seguridad vial.

En otros aspectos, también se hicieron mejoras de calidad y seguridad de la infraestructura vial. Entre las varias reformas hechas relacionadas con la seguridad de la infraestructura se incluye la reparación de banquetas en rutas rurales, la implementación de líneas de indicadores táctiles-sonoros, la instalación de **guardarrailes**, la implementación de programas de detección de zonas críticas (*Black Spot project*) y la construcción de carriles de adelantamiento.

También es alentadora la in-

de “Un sistema más seguro” se está usando como marco para mejorar la seguridad vial. Está basado en análisis extensivos, investigación y experiencia. Reconoce que son necesarios los esfuerzos actuales para mantener informados y educados a los usuarios de las rutas sobre el **uso responsable del sistema del tránsito y actuar cuando tales responsabilidades no se cumplen**. También reconoce que, a pesar de que los usuarios de las rutas estén bien entrenados y educados y a pesar de que se entiendan los riesgos de accidentes de tránsito y se hagan cumplir las reglas de tránsito, el

nes prioritarias para la seguridad vial en Australia Meridional para el resto de esta década:

Rutas más seguras

Diseñar, construir y mantener rutas y caminos de manera tal de reducir el riesgo de accidentes y minimizar las consecuencias si estos ocurren.

Velocidades más seguras

Establecer límites de velocidad que contemplen los riesgos de la red vial y los beneficios de las velocidades bajas en la reducción de daños en caso de accidentes.

Usuarios más seguros

Informar y educar a los usuarios



corporación de nuevas tecnologías de seguridad en los vehículos para reducir la probabilidad de muerte o heridas graves en caso de accidente. El control electrónico de la estabilidad puede evitar significativamente los accidentes, mientras que los airbags laterales pueden amortiguar sus consecuencias.

Sin embargo, a pesar de la tendencia descendente de muertes y heridas graves, se deben presentar nuevas iniciativas y/o intensificar los programas actuales para alcanzar los objetivos de seguridad vial en Australia Meridional.

A través de Australia, el enfoque

error humano es inevitable.

El enfoque “Un sistema más seguro” requiere, entonces, que el sistema del tránsito tenga en cuenta el error humano en el diseño y el manejo del ámbito vial y de los vehículos y en el establecimiento de las velocidades máximas. El centro del enfoque de este sistema es la tolerancia del cuerpo humano a los impactos y fuerzas físicas, o sea, la cantidad de fuerza que se puede ejercer sobre el cuerpo humano más allá de la cual se pueden producir heridas graves o mortales.

Según estos principios, se pueden esbozar cuatro áreas de accio-

sobre el uso seguro de las rutas, controlar el otorgamiento de licencias a los conductores y tomar acciones contra aquellos que no cumplan las reglas.

Vehículos más seguros

Diseñar y mantener vehículos para reducir el riesgo de accidentes y la gravedad de las consecuencias para los ocupantes de vehículos, peatones o ciclistas cuando un accidente ocurra.

Fuente: South Australian Road Safety Action Plan 2008-2010. Department for Transport and Infrastructure. Government of South Australia.