

Luchemos por la Vida en Tailandia

El pasado mes de noviembre, para participar del importante congreso internacional de seguridad vial, el RS4C, Luchemos por la Vida visitó esta pujante y bellísima nación del sudeste asiático que, gracias a su constante crecimiento económico, se encuentra ante el desafío de desarrollar acciones sin demora para la seguridad vial. Un interesante ejemplo de acción y superación.



El país de las sonrisas y las congestiones de tránsito

Reconocido mundialmente por la amabilidad y hospitalidad de sus habitantes hacia los visitantes, este país, bello por su gente, sus increíbles paisajes, su cultura milenaria y sus templos dorados resulta contrastante en múltiples sentidos. Posee playas encantadoras, que esconden un jardín submarino que hipnotiza, y montañas selváticas que invitan a ser recorridas; tradiciones milenarias y pequeñas poblaciones que parecen una postal del pasado más antiguo coexistiendo con modernas y pujantes ciudades plagadas de enormes rascacielos, que se multiplican año a año, rodeadas de autopistas para un creciente parque automotor que aumenta a razón del 10% anual; con trenes aéreos y subterráneos de última generación conviviendo con los clásicos “tuk-tuks”, taxis que, en muchos casos, son triciclos con carrocería de camioneta para transportar a pasajeros, serpenteando



entre los vehículos más modernos y de las más afamadas marcas internacionales y miles de motos, que desbordan, por ejemplo, las calles de Bangkok.

Los accidentes de tránsito constituyen en Tailandia una de las principales causas de mortalidad. En los últimos años, alrededor de 13000 personas han perdido la vida cada año, y una cifra mucho mayor ha terminado hospitalizada. Se estima que las pérdidas económicas rondan el 2,81% del PBI.

A pesar de las iniciativas oficiales emprendidas en los últimos



Accidentes de tránsito en Tailandia y su evolución entre el año 2003 y el 2006

Año	Cantidad			Tasa de mortalidad		Tasa de heridos	
	Accidentes	Muertos	Heridos	Cada 100.000 habit.	Cada 10.000 vehíc.	Cada 100.000 habit.	Cada 10.000 vehíc.
2003	104.642	14.446	81.070	22,90	5,48	128,52	30,73
2004	124.530 (+19.0%)	13.766 (-4.7%)	94.164 (+16.2%)	22,21 (-3.0%)	6,67 (+21.7%)	151,94 (+18.2%)	45,64 (+48.5%)
2005	122.040 (-2.0%)	12.858 (-6.6%)	94.364 (+0.2%)	20,60 (-7.2%)	5,09 (-23.7%)	151,18 (-0.5%)	37,35 (-18.2%)
2006	111.035 (-9.0%)	12.069 (-6.1%)	83.438 (-11.6%)	19,21 (-6.7%)	4,87 (-4.3%)	132,80 (-12.2%)	33,63 (-9.9%)
Reducción de la tasa de mortalidad 2003-2006: 16,45%							

anos, el transporte público aún es deficitario con respecto a la demanda de circulación poblacional que aumenta de la mano del crecimiento económico. Mucho queda por hacer en Tailandia para la seguridad vial, pero su gobierno, conjuntamente con el sector privado, intentan aprender de las mejores experiencias internacionales para actuar en consecuencia. El evento de RSFC forma parte de esta búsqueda.



Tailandia

Población:
62 millones

Área:
517.000 km²

Longitud total de rutas:
212.060 km

Número de vehículos registrados:
24 millones
(64% motos)

Luchemos por la Vida en el 14º Congreso Internacional "Road Safety on Four Continents"



Del 14 al 16 de noviembre de 2007 se realizó en Bangkok, Tailandia, el 14º Congreso Internacional RS4C "**Road Safety on Four Continents**", organizado por el Ministerio de Transporte tailandés y el prestigioso Instituto sueco VTI, con el apoyo, entre otros, de Global Road Safety Partnership. Luchemos por la Vida participó activamente con una presentación de la Lic. María Cristina Isoba sobre educación vial titulada "**Por qué el tránsito como un sistema es una contribución conceptual importante para la enseñanza de la seguridad vial**", la cual recibió una muy buena crítica en su referato.



Luchemos por la Vida junto a los organizadores del congreso Kent Gustafson de VTI, Peter Elsenear de GRSP y el ministro de transporte de Tailandia Kittu Pornpaiboon.

El evento, del que participaron investigadores, especialistas y funcionarios de más de 50 países privilegió, en la selección de expositores, la investigación aplicada y los desarrollos de la seguridad vial de los países modelo en seguridad vial y los países en desarrollo.

Además del rico intercambio de información y experiencia con destacados expertos en el área, Luchemos por la Vida tuvo la oportunidad de ver y experimentar en forma directa, el tránsito local, sus dificultades y el efecto de las acciones que, efectivamente, se están llevando a cabo para lograr la seguridad vial que falta en esta fantástica nación, lo que será motivo de una próxima

nota. También visitó el centro Honda de entrenamiento para conductores de motocicletas equipado con modernos simuladores y motocicletas para la enseñanza de la conducción segura de jóvenes estudiantes.



El enfoque sistémico del tránsito en la educación vial: “Oportuno y actual”

La exposición realizada en el Congreso de Bangkok se propuso presentar, en un ámbito diferente, un contenido nuevo en la temática de la educación vial de niños y adolescentes, desde la práctica y en sus alcances didácticos, este es “**la concepción sistémica del tránsito**”, para ser utilizado como contenido explícito, básico, introductorio y priorizado como eje temático, en torno al cual giran los diferentes aprendizajes de seguridad y educación vial, para **el logro del éxito en estos procesos educativos, que deriven en comportamientos y actitudes seguros, responsables y solidarios del educando**, en su desenvolvimiento en la vía pública y en la construcción de un espacio vital más seguro y saludable para todos desde el punto de vista social y ambiental.

Este enfoque didáctico está siendo aplicado con éxito por Luchemos por la Vida desde hace



dieciseis años, en la Argentina, con niños y adolescentes en edad escolar de entre 6 y 18 años, habiendo involucrado hasta la actualidad a más de 130.000 estudiantes, en el marco del programa “Escuelas por la Vida” que incluye talleres de concientización y educación vial que, en las escuelas, desarrolla esta asociación civil, sin fines de lucro, dedicada desde 1990, a la preven-

ción de accidentes de tránsito para la disminución de la morbimortalidad por esta causa en la República Argentina. Asimismo, y con este enfoque se **brindan cursos de capacitación para docentes**

de nivel de educación general básica y polimodal, y para funcionarios públicos que trabajan en la temática.

El trabajo obtuvo **muy buena crítica de los expertos suecos** a cargo del referato de este Congreso, que lo calificaron de “un tópico muy importante e interesante. Oportuno y **acorde con los más nuevos lineamientos de trabajo que se están aplicando y recomendando en Naciones Unidas** y en informes mundiales”. Resulta un orgullo saber que Luchemos por la Vida, a partir del estudio multidisciplinario y su trabajo con la comunidad, ha desarrollado y aplica este enfoque sistémico desde sus comienzos, sentando precedentes positivos para la comunidad internacional especializada.

Lic. María Cristina Isoba