

Noticias breves

En Brasil, camión es sinónimo de accidentes

Un estudio brasileño, del Centro de estudios en Logística del Instituto Coppead de la Universidad de Río de Janeiro, sobre “Costos de accidentes y muertes en el transporte de cargas” relevó la incidencia de ese tipo de transportes en la siniestralidad en rutas de Brasil, encontrando que de los 280.000 accidentes que se estima se producen anualmente en ese país, y dejan al menos 38.000 muertos, los vehículos de carga son responsables de 91.000 casos, los que significa el 32,5% de los hechos, provocando un perjuicio económico de muchos millones. En la mayoría de los casos los mismos **son resultado de la falta de atención del conductor, el exceso de velocidad, el sobrepaso indebido y el sueño.** El accidente más común es el vuelco, que involucra el 47% de los casos, producto de la imprudencia de los conductores que circulan a altas velocidades y con cargas por encima de lo permitido.

El estudio muestra que la región sudeste concentra el 42,6% de los accidentes. Y las rutas federales más peligrosas son la BR 116 donde sucedieron el 23% de los hechos y la BR 101 con el 17%.



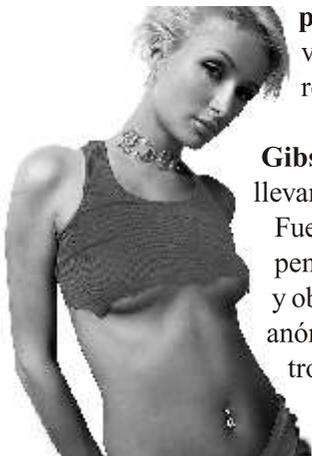
En Estados Unidos, con ser famoso no alcanza

La rigurosidad de los controles de tránsito americanos y **la aplicación de sanciones severas** han ganado fama en los últimos tiempos al demostrar que **no otorgan perdones ni privilegios, ni siquiera a los ricos y famosos.** Se supo, el pasado mes de junio, que **la mediática joven Paris Hilton**, heredera hotelera de 26 años pasó, de recorrer la alfombra roja de los premios MTV un día, a la cárcel de los Ángeles al otro día, donde **cumplió una pena de prisión por tres semanas**, resultado de violar su libertad condicional en un caso relacionado con conducir alcoholizada.

El año pasado, el conocido **actor Mel Gibson fue detenido por conducir ebrio** y llevar una botella de whisky en su automóvil.

Fue condenado a tres meses de prisión en suspenso, inhabilitado para conducir por 90 días y obligado a asistir a la terapia de Alcohólicos anónimos cinco días a la semana durante cuatro meses y medio, más tres veces por semana los siguientes siete meses y medio.

En resumen, en Estados Unidos, la ley de tránsito se hace efectiva para y por el bien de todos. Transgresores argentinos abstenerse, o atenerse a las consecuencias.



Muertes en accidentes de tránsito: La noticia de mayor interés del año 2006

El diario La Nación realizó una encuesta on-line entre sus lectores para que eligieran la noticia que más interés les despertó durante todo el año 2006. **Las muertes por accidentes de tránsito se llevaron el primer lugar, con casi el 29 % de los 63000 votos**, seguida por un tema político-institucional, la derrota del intento de reelección indefinida del gobernador de Misiones y, en tercer lugar, la desaparición de un testigo importante en el juicio contra un ex comisario bonaerense de la dictadura militar.

Esta elección refleja, según el matutino, una defensa de la calidad de vida por medio de la autodefensa y la preservación de la sociedad frente a cuestiones que, de agravarse, conducirán a un deterioro en la calidad de vida de los argentinos. En Luchemos por la Vida la noticia no sorprende. Hace años que el problema de los muertos en el tránsito inquieta como un tema principal a la ciudadanía, como ya ha sido registrado,



por los encuestadores políticos, en sondeos preelectorales de fines de los noventa. Es un tema candente e instalado en la opinión pública nacional.

Sin embargo, esta inquietud de la ciudadanía no ha logrado contagiar a nuestros gobernantes, que continúan eludiendo el problema y no ejecutan una política de estado al respecto. En el mejor de los casos, **anuncian medidas efectistas parciales, de ejecución pasajera y sin resultados positivos para la sociedad.**

Se necesitan hechos, no solamente palabras. Y hechos coherentes, planificados, sostenidos en el tiempo y consensuados con todos los sectores de la sociedad y el espectro político. Los políticos, que aspiran al voto de las mayorías, tienen aquí un desafío que les podría permitir hacer historia. La sociedad argentina lo demanda.

Fuente: Diario La Nación

Terror en las playas

Las imágenes son más que elocuentes y dicen más que mil palabras. El escenario: muchas de las playas de nuestra costa, lugares elegidos para disfrutar de las vacaciones por gente de todo el país. Los protagonistas: adolescentes, niños y “adultos”, en grupos de tres o más en cuatriciclos, sin cascos y a gran velocidad. En el afán de “divertirse”, estos vacacionistas descontrolados **ponen en riesgo la vida de cualquiera que se encuentre cerca, y por supuesto, la de ellos mismos.** La irresponsabilidad de los padres y de los adultos que deberían controlar, la falta de respeto por la vida propia y la de los demás, la inconsciencia. Estas fotos fueron publicadas por La Nación el verano pasado. Lamentablemente no son casos aislados. Se repiten a lo largo de toda la costa, durante todo el año. **Una vez más, las autoridades no ejercen las acciones de control y sanción suficientes para detener este peligroso descontrol.**

