

I^a Semana Mundial para la Seguridad Vial

Carpa frente al Obelisco para concientizar y educar

La semana del 23-29 de abril de 2007 fue declarada por las Naciones Unidas la Primera Semana Mundial para la Seguridad Vial obedeciendo al pedido realizado en octubre de 2005 en la resolución A/RES/60/5 de la Asamblea General a fin de **mejorar la seguridad vial en el mundo**. Esta Semana fue pensada como una oportunidad sin precedentes para dar más notoriedad al problema de los traumatismos causados por el tránsito. **Se realizaron actividades en todo el mundo** organizadas por los gobiernos, organizaciones no gubernamentales, las Naciones Unidas y otros organismos internacionales, empresas del sector privado, fundaciones y otros agentes implicados en la mejora de la seguridad vial.

En Argentina, adhiriendo a esta iniciativa internacional, **Luchemos**



por la Vida organizó una “Carpa para la concientización y educación vial de la comunidad”. Con el apoyo del Gobierno de la ciudad de Buenos Aires, que proveyó las instalaciones necesarias, se realizaron en el centro de la ciudad frente al Obelisco, verdadero ícono porteño, actividades durante todos los días de esa semana. Se ofrecieron:

- **Talleres de educación vial para niños**, desarrollados por docentes de la asociación.
- **Conferencias diarias** abiertas a la comunidad y **proyección continua de videos** sobre seguridad y educación vial.



Encuesta de opinión: La sociedad espera educación vial y más controles y sanciones para aumentar la seguridad vial

Cuáles son, a su criterio, las medidas más importantes para disminuir los accidentes de tránsito (Marcar las tres más necesarias)

1	Brindar educación vial	77 %
2	Incrementar los controles	63 %
3	Endurecer las sanciones	54 %
4	Aumentar la capacitación de los conductores	45 %
5	Mejorar los caminos	31 %
6	Mejorar la señalización	22 %
7	Otras	7 %

(Encuesta realizada en la ciudad de Buenos Aires a 524 personas de ambos sexos mayores de 18 años. Ciudad de Buenos Aires. Fecha: abril de 2007)

Resulta evidente en esta encuesta que **la mayoría de las personas se muestra a favor de brindar educación vial, incrementar los controles y endurecer las sanciones** para lograrlo. Esta elección **coincide con los criterios internacionales** de acciones prioritarias **para la seguridad vial**. Lamentablemente, resultan asignaturas



pendientes en nuestro país, por lo que estas opiniones deberían ser tomadas en cuenta por los responsables del área y por todos los candidatos aspirantes a ser votados en las próximas elecciones nacionales, provinciales y municipales.



- **Exhibición permanente de posters informativos** sobre el tema (Estadísticas, información sobre la utilidad de los cinturones de seguridad, cabezales de seguridad, efectos del alcohol en la conducción, cascos para motociclistas, etc.).
- **Información personalizada y evacuación de consultas**

acerca del tema por parte de personas voluntarias de esta asociación.

- **Entrega de folletos educativos.**



- **Encuesta de opinión:** ¿Cuáles son las medidas más importantes para disminuir los accidentes de tránsito? (ver arriba)
- Domingo por la mañana: Acti-



vidades para la familia, con la participación de otras instituciones invitadas.

La semana de actividades tuvo una favorable acogida en los medios de comunicación y en la comunidad que se sorprendió, a su paso por el centro, con una propuesta diferente por la vida.

