

Rutas 2+1 = menos muertes en el tránsito

Una alternativa de diseño vial diferente y de bajo costo para disminuir la siniestralidad en las rutas

La planificación y el diseño de las rutas, enmarcado en una política seria de transportes, procura conseguir satisfacer la demanda del transporte de personas y mercancías con un mínimo empleo de recursos, contemplando, a su vez, objetivos fundamentales tales como, la disminución de los costos económicos, el ahorro de tiempo, el control de los efectos sobre el medio ambiente y la mejora de la seguridad vial. Aún para los países con mayor nivel de desarrollo y

recursos, armonizar estas variables no resulta tarea sencilla teniendo en cuenta el aumento constante del parque automotor que circula sobre redes viales de diferente antigüedad y características, integradas e integrando urbanizaciones diversas y cambiantes.

Con la intención de dar una respuesta adecuada a una necesidad de mayor seguridad vial en las rutas, Suecia experimentó una novedosa variación: las rutas 2+1.

Qué es una ruta 2+1?

Es una vía rápida de doble sentido de circulación compuesta por tres carriles, dos para circulación y uno para sobrepaso, que se presenta, al usuario de la vía, en forma alternada cada pocos kilómetros. De esta manera, una ruta tradicional de un carril por mano que posea al menos 13 metros de ancho, puede convertirse en una vía más segura al evitar la situación más letal en el tránsito: el choque



frontal por sobrepasos indebidos. Y lo mejor, esta solución, de significativo bajo costo, ha demostrado ser, comparada con la construcción de autovías de 2+2 carriles, según recientes estudios suecos, tanto o más efectiva en la reducción de la siniestralidad que la antedicha.

Suecia pionera

A principios de los años noventa, Suecia registraba unos 100 muertos y alrededor de 400 heridos graves cada año a lo largo de los 3500 km. de las rutas suecas de un carril por sentido de circulación y 13 metros de ancho. Este problema representaba el 25% de todas las muertes y el 20% de todos los lesionados de los 100.000 km. de los caminos del Estado. El 70% de los accidentes mortales consistían en vuelcos y choques frontales contra objetos fijos u otros vehículos. Esta situación impulsó a la Administración Nacional del Tránsito Sueca a la exploración de medidas de bajo costo para mejorar la seguridad vial.

En 1998, se decidió implementar un programa en gran escala para mejorar la seguridad de seis rutas tradicionales de 13 metros y dos carriles. La principal alternativa fue el concepto 2+1. Se diseñaron las mismas con **un carril central para sobrepaso disponible en forma alternada para cada dirección durante 1-2,5 km, y separadas físicamente con una baranda de cable de acero.** Estimaban que podrían reducir los accidentes graves entre un 20 y un 50%. El diseño ha resultado un **éxito rotundo**, mayor al esperado, mostrando una reducción de los mismos en un 80% a lo largo de los más de 1000 km. de rutas re-



adaptadas. Este logro reviste mayor importancia cuando se tiene en cuenta que el número de kilómetros recorridos se incrementa a razón de un 2% anual.

Suecia llama a las rutas 2+1 caminos “libres de colisión

frontal” y son consideradas el mayor logro en el diseño físico de caminos de los últimos años.

Estas medidas, que ya están siendo replicadas en otros países, como Irlanda y Dinamarca, forman parte de un amplio conjunto de **nuevas medidas lanzadas en los últimos años en el país sueco a partir de la aceptación de la filosofía de la “Visión Cero”** que considera que nadie debería morir o resultar seriamente lesionado en el sistema del tránsito y dentro de la cual los diseñadores de caminos tienen una responsabilidad esencial en la prevención y el cuidado de la vida en el tránsito.

MCI

Fuentes:

2+1 Roads with Cable barriers- A Swedish success story. Bergh, Torsten; Carlsson, Arne; Moberg Jan. 3rd. International Symposium on Highway Geometric Design, 2005. Chicago, Illinois.

Swedish Development in Road Safety. Karstrom, Urban. VTI.

