

Inseguridad vial

El intendente de Mar del Plata prefiere más turistas,

aunque algunos se maten por llegar...

Nunca nos cansaremos de insistir en que **el buen ejemplo de las autoridades**, en especial los que tienen a su cargo controlar y sancionar, es **esencial para lograr los cambios de conducta** de toda la población en calles y rutas.

En general, no solemos ver en dichas autoridades los mejores ejemplos. Pero hay algunas que parece que se han propuesto dar todos los malos ejemplos posibles. Claro, así están en esos lugares. Y para muestra, basta un botón: Mar Del Plata.

BALCARCE: LICENCIAS DE CUALQUIER MANERA

En un dictamen realizado con motivo de una investigación sobre el otorgamiento de licencias de conducir “de favor” por orden de altas autoridades políticas de Balcarce el fiscal de Mar del Plata Pablo Cistoldi dio por acreditado que, al menos en el período de la denuncia (varios años), se entregaron licencias de conducir a personas que no acreditaron aptitud para ello, poniendo en crisis la confiabilidad del organismo otorgante, la **Municipalidad de Balcarce**.

(Extraído del oficio de denuncia enviado a Luchemos por la Vida por dicha Fiscalía)



El vehículo de los inspectores marplatenses, ejemplo de lo que no debe ser.



Sí, parece mentira, pero quienes no tuvieron mejor idea para pasar el tiempo que atar la cinta de clausura de la calle a su auto, en lugar de hacerlo a otra columna, e ir a trabajar, son **dos inspectores de tránsito debidamente uniformados**. Se puede apreciar el catastrófico estado del vehículo que conducen, sin luces, sin chapa, con una puerta que no cierra, y por supuesto, sin tener colocados los cinturones de seguridad, ni balizado el vehículo, pese a estar detenido transversalmente en la calzada. Huelgan los comentarios.

Claro, con inspectores así, es difícil que Mar del Plata pueda mejorar su seguridad vial.

En Mar del Plata a septiem-



CARTA DE UN MARPLATENSE

Mi nombre es Horacio Trolliet, soy de Mar del Plata, y quería felicitarlos por lo que están haciendo para que la sociedad tome una real conciencia de lo que significa manejar.

Pero, lamentablemente, les tengo que contar que en esta ciudad de Mar del Plata, los índices de accidentología en tránsito son cada vez mayores.

Lamentablemente, tenemos una municipalidad que parece tener las manos atadas en esto, y es más, para que ustedes tengan una verdadera noción de la poca importancia que se le da al tránsito en la ciudad, les cuento que el responsable de tránsito de la municipalidad, ha admitido en algunas notas no tener idea del manejo del tránsito.

Esto es realmente grave, teniendo en cuenta que Mar del Plata es una de las ciudades con mayor cantidad de muertes por accidentes de tránsito en el país.

Horacio E. Trolliet
DNI 23376230

bre del 2006, fecha de las fotos, el uso del cinturón de seguridad en asientos delanteros no superaba el 22%, mientras que el del casco en ciclomotores y bicicletas no alcanzaba al 10%, e imaginamos que a nadie le exigen la revisión técnica vehicular desde vehículos como el fotografiado.

Pero esto no es casual ni incoherente con sus máximas autoridades: tanto el Concejo Deliberante como el intendente, Daniel Katz pretenden frenar la improrrogable reinstalación de sistemas electrónicos y/o fotográficos de control de la velocidad, ¡argumentando que desalentaría a muchos turistas a viajar a Mar del Plata y perjudicarían económicamente a la ciudad! Así Katz afirmó: "**el uso de radares**

es un sistema que no resulta confiable y puede ser un perjuicio desde el punto de vista turístico" (según diario La Nación 8/8/

2006). Imaginamos que él confiaba más en su cuerpo de inspectores de tránsito.

