

Noticias breves

Noticias de Suecia

Suecia: el menor número de muertos en 60 años

A pesar del aumento del parque automotor, el número de muertos en el tránsito disminuyó en el año 2005. Casi **400 personas** perdieron su vida en las calles suecas el año pasado. **Es el número más bajo desde la segunda guerra mundial.**

Suecia trabaja desde hace mucho tiempo en forma sostenida para aumentar la seguridad vial. El gobierno decidió disminuir a “cero” el número de víctimas mortales en el tránsito, política llamada “Visión Cero”.

Los más vulnerables en el tránsito, los peatones, ciclistas y motociclistas, son los que se han beneficiado más últimamente.

Según informó el Departamento de Tránsito de Suecia, durante el año **2005, murieron 11 niños** de entre 0 y 14 años. Es apenas la mitad de la cantidad de niños muertos en 1996. **En 1970 murieron 128**

niños en las calles y rutas suecas.

El uso del cinturón de seguridad ha aumentado cerca del 50% en comparación con el año 2004.

Casi el 93% de los conductores y de los pasajeros del asiento delantero lo usaron en el 2005.

A pesar de que en Suecia no es obligatorio el uso del casco para circular en bicicleta, el año pasado lo usaron el 24% de los ciclistas, un 3% más que en el año 2004.



Un “crash dummy” mujer para mejorar la protección en el auto

El instituto sueco VTI ha comenzado a trabajar en una muñeca para choques que responda más fielmente a las características de una mujer promedio ya que los muñecos existentes hasta el momento son en realidad réplicas del físico de un hombre promedio con cara de mujer. Con las mejoras en las precisiones anatómicas femeninas de las muñecas se podrán probar, en choques de laboratorio, la efectividad de los sistemas de protección interiores de los vehículos y las fábricas de automóviles podrán realizar modificaciones que los hagan más efectivos para ellas. Será un significativo aporte de la biomecánica a la seguridad femenina ya que se ha comprobado en la estadística de los accidentes reales que algunas lesiones varían según el sexo, por ejemplo, en los choques desde atrás las mujeres tienen el doble de lesiones de cuello como resultado del latigazo, que los varones.

El proyecto es financiado por la Agencia Sueca para los Sistemas de Innovación VINNOVA y la Universidad Tecnológica de Chalmers.

