

¿Qué autos elegimos para nuestros hijos?

Los jóvenes conducen los autos más inseguros porque los padres elegimos los más pequeños y baratos

Es común escuchar de los padres que piensan comprarle el primer auto al hijo: "mejor un auto barato ya que seguro termina en el chapista".

Cuando llega el momento de elegir el primer auto para sus hijos, la mayoría de los padres que pueden darles este super regalo, piensan en las cuestiones como el precio o el consumo de combustible y terminan comprando algún auto viejo y/o pequeño por su bajo costo. "Estos vehículos proveen inferior protección en caso de colisión" afirma Susan Ferguson, vicepresidente del Instituto para la Seguridad en el Tránsito (Insurance Institute for Highway Safety).

Aunque en Estados Unidos se está trabajando en la protección de los adolescentes conductores por medio de las licencias graduales para conducir, también el riesgo de lesiones depende de los vehículos que los adolescentes conducen.

Durante entrevistas a padres en Carolina del Norte y Tennessee los padres fueron consultados acerca del tipo de vehículos que los adolescentes conducen y cómo fueron elegidos. Más de la mitad

respondieron que los vehículos pertenecían a la familia, cerca de un 40% dijeron que les compraron a sus hijos un auto usado y cerca de un 5% adquirieron nuevos.

Entre los padres que compraron vehículos usados o nuevos, más de la mitad mencionaron que **el costo del mismo fue el factor decisivo**.



vo. La seguridad fue mencionada por menos del 40% de los entrevistados. Y menos del 10 % mencionó el tamaño como importante, aunque el tamaño del vehículo tiene directa relación con el riesgo de muerte en caso de accidente. **La tasa de mortalidad, por cantidad de vehículos registrados es dos veces y media más alta en los vehículos pequeños en comparación con los grandes.**

ción con los grandes.

"Los padres, en general, asocian la seguridad en el vehículo con implementos como el air-bag (bolsa de aire). Estos elementos son importantes pero los padres deberían tener muy en cuenta la cuestión del tamaño" dice Ferguson.

En observaciones realizadas por el Instituto en escuelas secundarias de Virginia, se comprobó que más de la mitad de los vehículos que usaban los estudiantes no son recomendables para principiantes. Por ej., más de un 25% conducían pickups o vehículos deportivos utilitarios (Tipo Ford Explorer, Susuki Vitara, etc.), los cuales no se recomiendan porque aumentan el riesgo de vuelco. Los autos pequeños constituían un tercio de los vehículos.

"El costo es importante, por supuesto, pero si los padres supieran más acerca de qué es lo que hace un vehículo más seguro, harían elecciones mejores para sus hijos", concluye Ferguson.

