

# Estados Unidos

## Aumentar las velocidades máximas, aumenta las muertes

Los límites de velocidad fueron elevados en muchas carreteras de los Estados Unidos en 1995/96 y, consecuentemente, los automovilistas van más rápido, en muchos casos, **mucho más rápido que los nuevos límites establecidos**. Hay una notable falta de apoyo de la gente, y también de voluntad política, para reducir los límites de velocidad, o al menos hacer cumplir los límites existentes para aumentar la seguridad vial. Por años, el Insurance Institute for Highway Safety y otros investigadores han calculado **el precio en vidas que se paga por ir de un lugar al otro un poquito más rápido**.

La más reciente estimación (2003) es que el aumento de los límites de velocidad incrementó en los Estados Unidos las muertes en las carreteras interestatales un 35 %, pero lo peor es que los automovilistas tanto en las carreteras rurales como urbanas **están yendo cada vez más y más rápido, alentados por los fabricantes de au-**



**tos**, quienes no sólo fabrican cada vez autos más rápidos, sino que publicitan la venta de los mismos a partir de su capacidad de aceleración o velocidades alcanzadas.

Los límites de velocidad más elevados, introducidos en veinticuatro estados en 1995/96, significaron un aumento importantísimo de las muertes en dichos estados, tanto en comparación con los índices de muerte de esos mismos estados, en los seis años previos, como así también en comparación con otros siete estados estudiados por el Instituto en los cuales los límites de velocidad no fueron cambiados. Las investigaciones demuestran que las velocidades reales se

incrementan mucho más después que un límite de velocidad es elevado. "Sabemos que cuando los límites de velocidad son elevados" dice el presidente del Instituto, O'Neil "los conductores que ya excedían los límites anteriores, excederán los nuevos límites más elevados, porque la gente toma nota de los nuevos límites y entonces conduce más rápido, con el único límite de velocidad que es al que ellos creen que no recibirán una multa."

Fuente: "Status Report", Vol. 38  
Nº10, Noviembre 2003.

	Muertes en Accidentes de Tránsito 24 estados (E.E.U.U.) en los que los límites de velocidad fueron elevados a partir de 1995	Muertes en Accidentes de Tránsito 7 estados (E.E.U.U.) en los que los límites de velocidad no fueron cambiados
1990	2.932	458
1991	2.787	408
1992	2.730	382
1993	2.768	416
1994	2.973	445
1995	3.100	440
1996	3.604	446
1997	3.504	437



Velocidad  
sigue en pág. 12