

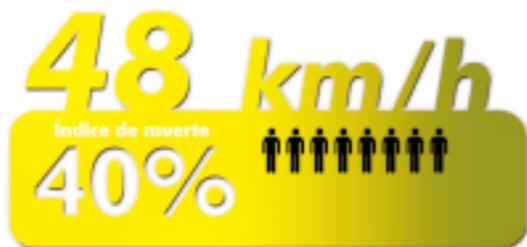


Velocidad

Suecia

Reducir la velocidad en zonas urbanas, salva la vida a muchos peatones

Porcentaje de peatones muertos a:



Diversos estudios internacionales investigan los posibles efectos de la reducción de la velocidad, así como la incidencia de la misma en la muerte de peatones, basados en observaciones de accidentes de peatones de la realidad y análisis estadístico. Dichos estudios llegaron a la conclusión que si el límite de velocidad era reducido de 60 km/h a 50 km/h, se producía una reducción del 25 % en las muertes y lesiones graves de peatones (Walz et al., 1983; Fieldwick & Brown, 1987; Anderson et al., 1997). Una revisión de todos los estudios desarrollados acerca de la relación entre la velocidad del vehículo y los daños recibidos por el peatón, concluyen en que solamente el 5 % de los peatones moriría en accidentes de tránsito en los cuales la velocidad del vehículo fuera de 32 km/h, mientras que el índice de muerte subiría a 40 %, 80 % y 100 %, si la velocidad del automotor embistiente fuera de 48,64 y 90 km/h respectivamente (Leaf & Preusser, 1999). Estos resultados han probado **la necesidad de reducir los límites de velocidad en las zonas urbanas**, pero la importante conclusión de este estudio, y que avala a los anteriores es la conclusión de que si se reduce la velocidad de impacto a un peatón de 40 a 30 km/h se reducen la muerte o lesiones graves, en un 25 %. Esa disminución es mucho mayor en cuanto a la posibilidad de sufrir gravísimas lesiones en la cabeza, que se reducen a menos de la mitad.

Extractado y traducido del «Estudio sobre la influencia de la velocidad de los vehículos y los daños en los peatones» X.J.Liu, J.K. Yang, and P. Lovsund. Chalmers University of Technology, Goteborg, Sweden, publicado en Traffic Injury Prevention, Marzo 2002.

En los países más avanzados en seguridad vial, comenzaron a bajarse los límites de velocidad máxima permitidos en autopistas, rutas y ciudades.

