



Alemania

¿Hay límites de velocidad en las autopistas?

Para los fanáticos de la velocidad, las autobahns o autopistas alemanas son casi el cielo: un lugar donde se puede manejar muy rápido sin pagar ningún precio en lo relativo a la seguridad. Las autopistas no tienen ningún tipo de límites de velocidad, sostienen los fanáticos, y el índice de mortalidad en ellas es menor que en las carreteras interestatales de los Estados Unidos.

Pero están equivocados. Muy equivocados.

Según el Allgemeiner Deutscher Automobil Club (ADAC), equivalente alemán de la AAA estadounidense, en 1993 se colocaron señales indicadoras de **límites de velocidad permanentes en un 31% de las autopistas.**

ADAC hizo un estudio en 6.900 millas de carreteras durante 1993. Además del 31 % en que se colocaron límites permanentes, **en un 10 % más** de las carreteras se colocaron límites temporarios, gene-



ralmente debido a tareas de construcción de caminos, grandes volúmenes de tránsito, u otras condiciones en que la seguridad no era la ideal.

"La misma existencia de estos límites de velocidad refuta la vieja afirmación de que no existe ninguna clase de límites en las autopistas", señala el presidente del Insurance Institute for Highway Safety, Brian O'Neil. "Aproximadamente uno de cada tres kilómetros está bajo límites de velocidad permanentes."

Tampoco es cierto que los índices de mortalidad sean más bajos en las autopistas alemanas que en las carreteras interestatales estadounidenses. En realidad, en 1993, los índi-

ces fueron iguales: 0,87 por millón de millas recorridas. Desde 1975 hasta 1986, antes de que los límites en las carreteras rurales interestatales de este país fueran elevadas de 55 a 65 millas por hora, el índice de mortalidad en las autopistas alemanas era más alto que en las interestatales de los Estados Unidos.



"Si las altas velocidades no constituyeran un problema", explica O'Neil, "podríamos esperar menores índices de mortalidad en las autopistas alemanas. Los índices de uso del cinturón de seguridad son mucho más altos en Alemania que en los Estados Unidos. La edad mínima para obtener el registro de conductor es 18 años. Y no se permite la circulación de grandes camiones en las autopistas alemanas durante los fines de semana". Pero con excepción de cuatro años, **desde 1975, el índice de muertos en las autopistas ha sido mayor que el de las ru-**



tas interestatales estadounidenses.

"Es hora de que los que se entusiasman con la velocidad dejen de usar este argumento. Lo que dicen sobre las autopistas

simplemente no es cierto, y nunca lo fue".

Los límites de velocidad de las autopistas no son uniformes. Al igual que en los Estados Unidos, son fijadas por los gobiernos estatales, no por las autoridades federales. En los segmentos de las carreteras que cuentan con indicadores de límites de velocidad permanentes, casi la mitad de los casos tienen señales de velocidad máxima de 100 km/h. Los límites más elevados son de 130 km/h y cubren el 16 % de las autopistas que cuentan con tales límites en forma permanente.

Fuente: "Status Report", Vol. 30, Nº 10.

Cabe señalar que en los sectores donde no hay velocidades máximas obligatorias, hay, sin embargo, **velocidades máximas sugeridas** (carteles con límites de velocidad en azul), **usualmente** indicando **130 km/h**. Si bien, la velocidad máxima sugerida no es obligatoria, el superarla tiene consecuencias importantes, por ejemplo en caso de un accidente, ya que los pagos de las aseguradoras pueden disminuir por excederse de la velocidad recomendada, y también, pueden generar responsabilidad patrimonial, y otras, del conductor excedido.

En Gran Bretaña las primeras autopistas tampoco tenían límites de velocidad. Sin embargo, después de una serie de espantosos choques que costaron muchísimas vidas, se pusieron **estrictos límites de velocidad** (unos 110 km/h), **con severas multas** en caso de incumplimiento.

En los Estados Unidos, Montana es el único estado que no tiene límite de velocidad en las autopistas para los automóviles, pero sólo durante el día.

En las **autopistas francesas** hay un límite de **velocidad variable**: con tiempo bueno, el límite es de 130 km/h, pero cuando llueve se reduce a 110 km/h. En Texas (E.E.U.U.) hay también un límite variable, pero en este caso depende de si es de día o de noche.

En ese aspecto, una medida muy loable es la que hemos podido ver en la ruta Nº 74 (a Pinamar), donde también se han puesto límites de velocidad menores para circunstancias climáticas que aumentan el riesgo, como la lluvia.

