

# Pan American ENERGY

## Una empresa comprometida con la seguridad vial

### **Los accidentes de tránsito: un problema mundial**

La primera víctima fatal de un accidente de tránsito en Inglaterra fue una mujer llamada Bridgette Driscoll (foto de la derecha), quien fue atropellada en 1896 por uno de los primeros vehículos que circulaban por las calles de Londres. El fallo de la justicia en aquel entonces fue que semejante hecho desgraciado no debería volver a repetirse.

A más de un siglo de aquella decisión judicial los casos se han venido incrementando en forma dramática. Tan es así que la Organización Mundial de la Salud ha publicado que en el mundo se producen anualmente, por esta causa, la muerte de 1,2 millones de personas.

### **¿Por qué es importante para PAE la seguridad vehicular?**

**Pan American Energy (PAE)** es una compañía de exploración y producción de gas y petróleo con actividad en las provincias argentinas Salta; Chubut; Santa Cruz, Tierra del Fuego, Neuquen y con sede en la Ciudad Autónoma de Buenos

Aires. La compañía tiene 820 empleados propios y casi 7000 empleados de empresas contratistas. La mayor concentración del trabajo de extracción se concentra en las provincias de Chubut y Santa Cruz.

En total PAE y sus contratistas recorren diariamente un promedio de 254 mil kilómetros; esto significa 7 veces la vuelta al mundo por día. Semejantes números se justifican a partir de que se trata de operaciones petroleras en yacimientos alejados de sitios urbanos y a la vez de gran extensión operativa.

La reflexión personal sobre nuestro propio modo de conducir serviría en gran parte para evitar accidentes. Lo que en la jerga de los petroleros se conocen como Lecciones Aprendidas de los accidentes, en general, debería ser un hábito también personal.

En las técnicas que se conocen y que se enseñan sobre la conduc-



ción defensiva se desprenden esencialmente estos conceptos. Es decir, **más allá de las reglas de tránsito que hay que cumplir, apelo al sentido de autoprotección** ya que otros conductores pueden no cumplirlas y afectarme a mi, a mi familia o a mis seres queridos.

### **Piezas claves para reducir la chance de un accidente vehicular**

Hay tres elementos esenciales para reducir la chance de un nuevo accidente vehicular: *El conductor, el vehículo y el entorno.*



## El conductor

La concientización del conductor sobre su compromiso en la conducción de vehículos mediante técnicas de manejo defensivo y la instalación de monitores electrónicos



de manejo coadyuvan notablemente a reducir desvíos de las reglas.

Respecto de la actitud del conductor frente al volante, se han impuesto últimamente en la industria petrolera el uso de monitores de manejo, que almacenan información sobre todo lo que ocurre desde que el motor arranca hasta que se detiene. Esto implica marcha o estacionamiento con motor encendido. Estos monitores son llamados tacógrafos o cajas negras y por me-

dio de una memoria incluida almacenan todas las circunstancias relacionadas con el vehículo (foto siguiente).

Con estos dispositivos se obtiene información tal como: tiempo de marcha, velocidades del período de

marcha, aceleraciones y frenadas bruscas. Además permite establecer una velocidad máxima permitida, que superada, dispara una alarma que suena hasta que el conductor baja a la velocidad permitida. Los hallazgos de los monitores son discutidos con los conductores para identificar las causas de los desvíos y establecer las acciones correctivas para evitar la repetición. Estas prácticas no sólo han generado mejores hábitos en los conduc-

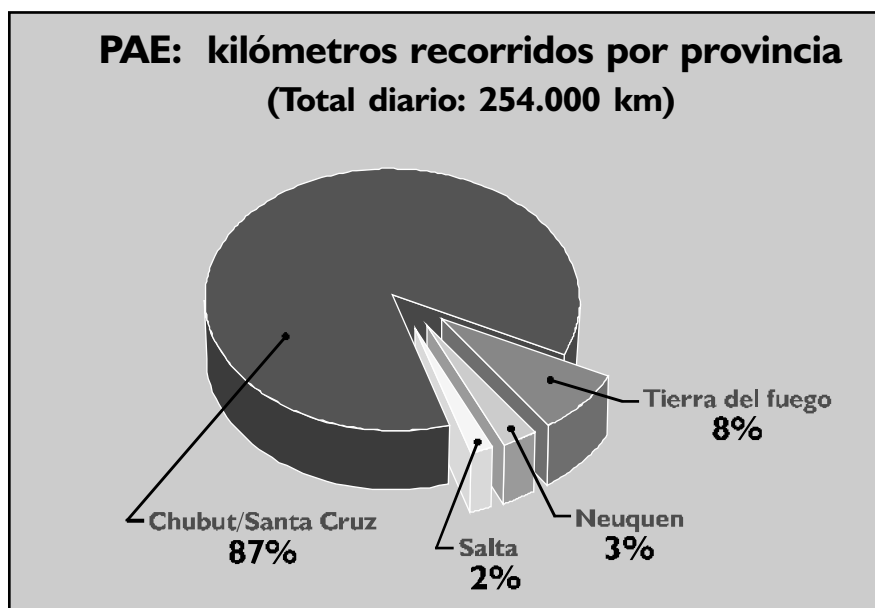
tores sino han representado un mejor control sobre el uso de los vehículos de las compañías y una reducción de costos de mantenimiento correctivo de las unidades.

Esta información es también una pieza clave en la investigación de los accidentes viales, dado que nos permite saber cómo fueron objetivamente los instantes previos al accidente.

## El vehículo

Otro aspecto importante es la integridad mecánica de los vehículos que incluye el cumplimiento de la ley y las regulaciones internas de la compañía. Es importante destacar que **la revisión técnica vehicular es una gran ayuda** y complementada con procesos internos de aseguramiento, reduce la chance de que una falla mecánica favorezca la ocurrencia de un accidente.

En nuestro rubro industrial utilizamos no solo vehículos livianos para la supervisión de los trabajos petroleros sino también vehículos pesados (mayores a 3500 Kg.), como parte de los servicios prestados por compañías contratistas.



Estos son los principales aspectos a cumplir por los servicios de transporte en nuestras operaciones:

- Cumplir las especificaciones mínimas establecidas para cada tipo de vehículos y el mantenimiento de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

- Disponer de monitores de manejo

- Plan de Auditorías para garantizar que los vehículos cumplan con los requisitos .

- **Cada pasajero tendrá disponible para su uso obligatorio un cinturón de seguridad.**

### **El entorno**

El entorno engloba el medio en el que se mueve el conductor con su vehículo. Este ambiente cambia permanentemente, no sólo por situaciones meteorológicas sino también por el estado de conservación de los caminos, daños o remoción de señalamiento vial, otros conductores, tareas de mantenimiento de camino, accidentes de otras personas, bajo estado de alerta del conductor, entre otras.

Con tantas variables a controlar se hace difícil para el conductor moverse en un medio que resulte se-



guro. Cuando la situación llega a un punto crítico el conductor debe sentir la necesidad de detenerse y apartarse del camino. Esta decisión, dicha en forma tan simplista, dista bastante de la que generalmente toma el conductor al enfrentar una situación de riesgo significativo. El conductor casi siempre piensa que la situación está bajo control.

Es notable comprobar que aún en días muy lluviosos, con malas condiciones de drenaje de la ruta, los conductores asumen más riesgo

al conducir a la misma velocidad que en días secos y con caminos en buenas condiciones. Volviendo al caso de PAE, ¿qué haría un buen conductor ante este riesgo?: reducir la velocidad y de ser necesario detenerse en un sitio seguro hasta que la situación cambie.

El parque automotor creciente y la situación vial en nuestro país obliga a revisar las necesidades más urgentes de adecuación y diseño en las rutas. Esta situación se aprecia en ciudades como la de Comodoro Rivadavia, en la que en las horas pico se producen embotellamientos por la gran cantidad de vehículos que circulan. Si bien la solución no es fácil porque demanda una gran cantidad de esfuerzo económico, debe ser considerada como una variable relevante cuando se analiza el problema en búsqueda de soluciones.

**Daniel Roberto Arias, Gerente de salud, seguridad y ambiente de Panamerican Energy.**

