

Guía para controles

EFICACES de alcoholemia



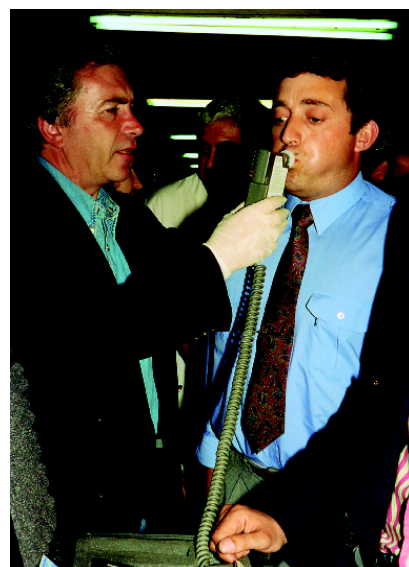
En Diciembre 1999 la Administración Nacional de la Seguridad en el Tránsito de los Estados Unidos (NHTSA) inició una campaña nacional para reducir la presencia de conductores alcoholizados y disminuir los accidentes provocados por ellos. La llamó "Usted bebe y conduce. Usted pierde". En ese país el **alcohol está presente en el 38% de las muertes por accidentes de tránsito.**

La campaña, llevada a cabo por el Gobierno apoyado en la autoridad policial, organizaciones no gubernamentales y medios de comunicación, fue cuidadosamente planificada. Entre otras cosas, se instruyó a todo el personal a cargo de las tareas de control en calles y rutas acerca del modo de organizar la tarea.

Transcribimos aquí parte de los consejos que pueden resultar de suma utilidad para aquellos municipios argentinos que quieran realizar controles eficaces de alcoholemia que desalienten a la población de conducir habiendo bebido alcohol.

Elegir el sitio adecuado para los controles

-Identifique lugares con alta in-



cidencia de accidentes con participación de conductores alcoholizados.

-En el sitio elegido, la seguridad de los usuarios de la vía pública es la máxima prioridad.

- Es necesario el uso de materiales reflectantes (chalecos, bandas, etc) y señales verticales para preservar la seguridad de los agentes y voluntarios que participan del operativo (también el lugar donde estos permanecerán parados, que, salvo el oficial a cargo de la detención de los vehículos, no deberá ser sobre la zona de circulación).

-Elija, en lo posible, los



estrechamientos del camino como potenciales lugares para el control (prefiera los tramos del camino que no admitan el escape de los vehículos).

- Los efectos sobre el flujo de tránsito deben ser mínimos para los vehículos que no son detenidos.

-Seleccione un sitio donde haya un espacio amplio, al costado del camino, para la detención de los vehículos y la ubicación de los participantes del control.

-El criterio de selección de los vehículos a ser detenidos debe estar claramente establecido por escrito.

Visibilidad del puesto de control y del personal uniformado

-Asegúrese de que el punto de control sea visible con la suficiente antelación por el conductor como para que pueda detenerse con seguridad.

-Deben usarse señales luminosas diversas, conos, y vehículos de patrulla con sus luces de alerta encendidas para señalar el puesto de control.

-Los oficiales y voluntarios pueden portar luces portátiles para hacerse más visibles en lugares donde no hay buena iluminación permanente.

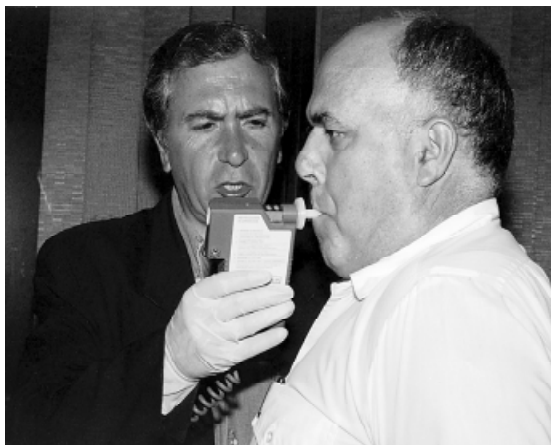
-La presencia de la autoridad policial uniformada y su vehículo iluminado es importante para confirmar la legitimidad de la actividad.

Entrenamiento del personal

-Los oficiales y el personal civil afectados a los controles deben ser correctamente entrenados por medio de cursos que incluyan entre-



namiento en el procedimiento del control, en la detección de los conductores alcoholizados y en la resolución de los problemas que se planteen.



-Las personas a cargo deben saber actuar con autoridad pero con consideración, sin incriminar al conductor afectado, procurando desde el interrogatorio establecer la condición ética del conductor .

Difusión pública y educación

-Dado que sólo una porción de

la población puede ser efectivamente controlada, es importante que el resto de la comunidad sepa de los controles por su difusión en los medios de comunicación. Se debe invitar a estos a cubrir la noticia.

-Los controles de alcoholemia pueden ser una oportunidad para educar al conductor y los pasajeros acerca del tema del alcohol en la conducción, del exceso de velocidad, uso de los cinturones de seguridad y asientos especiales para niños.

-Se pueden imprimir volantes y otros materiales promocionales para entregar a los vehículos circulantes.

-Es aconsejable invitar a los jueces de falta locales, y a la comunidad en general, a presenciar los controles.

(Fuente: Saturation patrols and sobriety checkpoints, NHTSA, USA)