

# Avances y retrocesos

## Si el conductor bebió, el auto no arranca

El Gobierno británico está llevando adelante, por 18 meses, una experiencia piloto de instalación de un sencillo dispositivo sensor de alcohol ligado al encendido del auto, para colocar en los vehículos de conductores alcoholizados condenados y presuntamente rehabilitados. La experiencia se está llevando a cabo en Birmingham y Bristol.

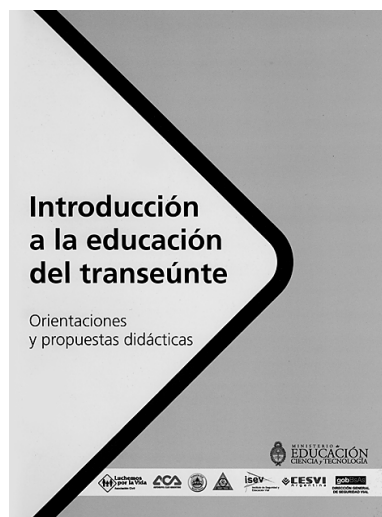
Antes de arrancar, el conductor debe respirar en un aparato instalado en el vehículo. Si éste detecta rastros de alcohol, el auto no arrancará. El dispositivo tiene una gran sensibilidad que le permite detectar pequeñas concentraciones de alcohol en el aire espirado.

Si el dispositivo resulta exitoso, la justicia podría usarlo para el control y la rehabilitación de estos conductores.

([www.dft.gov.uk](http://www.dft.gov.uk))



## La Jornada Nacional de capacitación docente que no fue



Durante el año 2003, El Ministro de Educación de la Nación, Daniel Filmus, invitó a Luchemos por la Vida a integrar un grupo que se abocaría a planificar, ad honorem, acciones educativas para la promoción de la educación vial sistemática en el país. Conjuntamente con otras instituciones y representantes de la cartera educativa, Luchemos se abocó con entusiasmo a la tarea, brindando su experiencia de 12 años de trabajo en educación vial para la confección de un Cuadernillo para la Capacitación Docente, el cual fue pensado como un material con un contenido introductorio para ser usado por los docentes en una jornada de capacitación docente “en servicio”, más una guía de prácticas didácticas para el desarrollo de los temas en el aula. El cuadernillo contiene **también una sencilla guía para la realización de la Jornada de capacitación** elaborada por Luchemos por la Vida.

En abril del 2004, en ocasión de celebrarse el Día Mundial de la Salud dedicado ese año al tema de la seguridad vial, el Ministro de Educación Daniel Filmus presentó el Cuadernillo y asumió el compromiso de elevar ante el Consejo Federal de Educación la propuesta, para que en el transcurso del año pudiera materializarse la capacitación docente y el comienzo del tratamiento del tema en las escuelas de todo el país.

El año transcurrió sin novedades. Y el cuadernillo, fruto del desinteresado esfuerzo de un grupo de instituciones comprometidas, sigue esperando **que el Ministro cumpla su promesa de impulsar la educación vial.**

