



## Luchemos por la Vida

Luchemos por la Vida es una publicación cuatrimestral de "Luchemos por la Vida" Asociación Civil (Autorización I.G.J. 635/90) -



Miembro de la "International Traffic Medicine Association".

Año 12 - Nº 24  
Abril - 2005

**Director:**

Alberto José Silveira

**Colaboradores:**

María Cristina Isoba  
Daniel Casuscelli  
María Guadalupe Silveira

**Traductora:**

Virginia Lopez Grandjean

**Servicios del Exterior:**

- Status Report (USA)

**Diagramación:**

Creator Diseño

**Impresión:**

Neoterol S.R.L.  
Azara 50, Cap. Fed.

**Redacción y**

**Administración:**

LUCHEMOS POR LA VIDA  
Bogotá 2348 P.B. "A" - (1406)  
Buenos Aires - Argentina  
Tel: (011) 4637-8090  
Fax: (011) 4637-7899

E-mail: info@luchemos.org.ar

**Sitio web:**

www.luchemos.org.ar

Nota: Las notas firmadas expresan la opinión de sus autores y no necesariamente la de esta asociación.

## Editorial

Un acontecimiento importante y positivo para la seguridad vial en la Argentina ha sido el comienzo de los controles del uso del cinturón de seguridad en la ciudad de Buenos Aires en octubre de 2004.

En esta ocasión, los pasos dados fueron correctos, pues el gobierno hizo algo de propaganda gráfica anunciando el comienzo de los controles para el día 18/10/2004, y aunque es poco común en Argentina que se cumplan los plazos para poner en vigencia los mecanismos de control, comenzaron el día anunciado y con firmeza, en distintos puntos de la ciudad. En los dos primeros días muchos creyeron que era más de lo mismo, que no se iba a controlar seriamente, pero los controles se hicieron bastante bien, y esta vez los resultados medidos por Luchemos por la Vida, al fin de la primer semana, fueron sorprendentemente altos: el uso alcanzó en automóviles particulares (conductor), el 86%.

Los resultados alcanzados se deben, a nuestro juicio, a dos factores básicos:

1) No sólo se dijo que se iba a controlar, sino que se lo anunció, se lo publicitó con fecha cierta de comienzo, y los controles se hicieron en forma visible y generalizada en la fecha pre-anunciada.

2) Los muchos años de intensas campañas de Luchemos por la Vida sobre el tema lograron una amplia concientización de la población, pero, como en todo el mundo, una parte mayoritaria de ella (70% aprox.) necesitaba ese indispensable empujón final del control y la posible sanción para que pusieran en práctica aquel comportamiento que ya sabían que era beneficioso para proteger la propia vida.

Quiero destacar que, en una encuesta realizada por "Luchemos" a conductores de vehículos, cuatro días antes del comienzo, **el 81% estaba de acuerdo con que se controlara el uso del cinturón.**

Sin embargo, la inestabilidad que caracteriza a las políticas y a los políticos en nuestro país vino a afectar puntualmente a este proceso: la tragedia de Cromañón causó la remoción de funcionarios y los controles declinaron, creando la sensación en la población de su desaparición y afectando al uso, que comenzó a disminuir paulatinamente.

Ese breve lapso de controles eficaces nos demuestra que **cuan-do se quiere, los controles son posibles** y son eficaces en sus resultados. Y también ello motivó a muchas ciudades del interior a implementarlos. Deviene fundamental la continuidad de los controles en Buenos Aires, no sólo para proteger vidas en esta ciudad, sino irradiar su uso a todo el país, ya que estudios de Luchemos por la Vida estiman que, **si logramos que todos los habitantes usen el cinturón de seguridad** en los vehículos, **salvaremos nada más y nada menos que 1000 vidas cada año.**

Para ello, es imprescindible la reimplementación de los controles permanentes, generalizados y visibles, a toda hora.

**Sres. políticos: los controles eficaces son posibles**, imprescindibles para salvar vidas, y **la población los quiere**, no hay excusas...

**¡Cumplan con su deber de hacer cumplir las leyes vigentes!**

**Dr. Alberto José Silveira**  
Presidente de Luchemos por la Vida