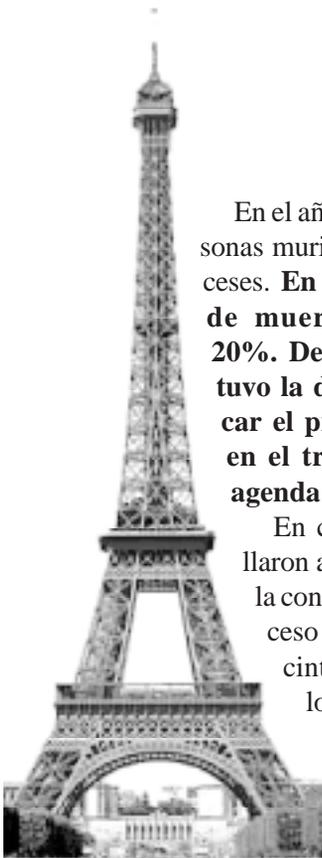


Noticias breves

Decisiones políticas mejoran la seguridad vial



En el año 2002, cerca de 7000 personas murieron en los caminos franceses. **En el año 2003 la cantidad de muertes disminuyeron un 20%. Detrás de este cambio estuvo la decisión política de colocar el problema de los muertos en el tránsito en el tope de la agenda política.**

En consecuencia, se desarrollaron agresivas campañas contra la conducción con alcohol, el exceso de velocidad y el uso del cinturón de seguridad, entre los temas más trabajados.

Las sanciones se endurecieron y se

incrementó y perfeccionó el monitoreo del tránsito por medio del uso de controladores electrónicos. Se implementaron **cambios en el otorgamiento de licencias de conducir.** Todas las acciones se difundieron en los medios de comunicación y **se incrementó la educación vial en escuelas.**

Los resultados no se hicieron esperar. Se registraron menores violaciones a las máximas de velocidad, un incremento del uso de cinturones y una leve disminución de conductores alcoholizados. También se ha registrado una mejora en la actitud de la gente hacia el respeto de las normas de tránsito. Ahora existe una fuerte demanda social para mejorar la seguridad vial en Francia, **y los políticos tomaron nota, y se pusieron a trabajar.**

(Fuente: PRI News – 2004)

CARTA DE LECTORES

Bendito cinturón

El cinturón salva vidas y no es un simple slogan publicitario **¡Lo viví en carne propia!** Creo que la eterna lucha con mis hijos para que se pongan el cinturón finalizó después del accidente. Para los padres muchas veces nos es más fácil decir: “Está bien, no se lo pongan, total, van atrás”; pero **si realmente aman a sus hijos, llévenlos atrás y además átenlos con el cinturón de seguridad, a los bebés pónganlos en las sillas correspondientes.** Aunque los chicos lloren y griten, hagan oídos sordos; si son chiquitos, o explíquenles la importancia de esto sin son más gran-

des. Es un consejo de una madre que si no hubiera sido por los cinturones de seguridad hoy no estaría escribiendo esta carta junto a mis tres hijos.

Paola Ferrari Cifani.

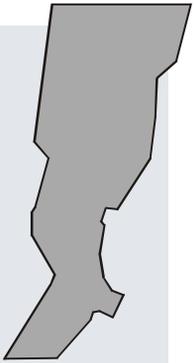


Santa Fe: menos muertos con casco y cinturón

Una medición realizada sobre las víctimas de accidentes en la provincia de Santa Fe, durante el primer trimestre de 2003, revela que **son muchos más los lesionados que no usaban casco y cinturón de seguridad** (1595) que los que lo hacían (255) **y también los muertos sin casco o cinturón** (76) que los que los usaban (76). A su vez el informe afirma que sólo un

13,8% de los usuarios de estos dispositivos han resultado heridos y un 5 % muertos. Otra muestra de que el uso del casco y el cinturón de seguridad disminuye el riesgo de sufrir lesiones o morir.

Fuente: datos de Dipaes (Dirección Provincial de Accidentología y Emergencias Sanitarias), Santa Fe.



ACCIDENTES DE TRABAJO: EL 39% MUEREN EN EL CAMINO

Según información difundida por la Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo (UART), publicada en el diario La Nación, en los primeros nueve meses de **2003, fallecieron 595 trabajadores** por causas laborales. **De esas muertes, 286 se produjeron fuera del ámbito laboral: 232 se debieron a accidentes de tránsito (39% del total)** y 54 a delitos o hechos de violencia (9%).

Según la Superintendencia de Riesgos del Trabajo hubo en 2003 un alza del 18,7% anual de aumento de la cantidad de siniestros en comparación con los mismos meses del año 2002.

Las ART aseguran haber gastado, en 8 años de funcionamiento del sistema, 3250 millones de pesos en prestaciones. Pero no dicen cuántos pesos dedicaron a concientizar y educar para la prevención de los accidentes de tránsito.

¡Qué barato!



El estacionamiento en pleno centro de Nueva York puede llegar a costar casi 10 dólares la media hora.

