

## Comunicarse en el tránsito



### Medición de uso de luces de giro y balizas

La comunicación resulta esencial para la vida humana. Comunicarse con los otros es una tendencia natural y espontánea que se realiza desde el nacimiento, aún antes del desarrollo del lenguaje hablado, y que permite a las personas socializarse y obtener del ambiente la satisfacción de sus necesidades materiales y afectivas. Sin embargo, a pesar de ser una capacidad natural, también es aprendida, y el resultado muchas veces no resulta satisfactorio. A menudo, los

seres humanos no comunican eficazmente sus necesidades, deseos y/u opiniones, otras veces no son escuchados o comprendidos por el sujeto receptor de la comunicación y a veces, aunque lo necesitarían, no se comunican en absoluto. Estas situaciones acarrearán infinidad de problemas.

En el tránsito también la comunicación resulta imprescindible para evitar accidentes. El conductor necesita comunicarse con los demás usuarios de la vía

### Uso de luces en la Ciudad de Buenos Aires (junio 2003)\*



#### USO DE LUCES DE GIRO

Tipo de vehículo:	Particulares	Taxis	Carga*	Colectivos
Para doblar	43%	32%	47%	56%
Para cambiar de carril	6%	-	-	-
Para estacionar	22%	-	-	-
Para salir del lugar de estac.	8%	-	23%	19%

#### USO DE LUCES INTERMITENTES (BALIZAS)

Tipo de vehículo:	Particulares	Taxis	Carga*	Colectivos
Para detención momentánea	29%	9%	26%	15%
Para maniobras al estacionar	16%	-	-	-

\* Cantidad de vehículos observados: 2.740.

(\*) Utilitarios y camiones

pública con quienes convive en el espacio compartido del sistema del tránsito de manera de poder coordinar sus acciones y resolver los cambios de circunstancias que cada usuario de la vía o condiciones del camino imponen.

Luchemos por la Vida estudió la comunicación de los conductores de automóviles observando el uso de luces de giro para cambiar de carril, doblar y al estacionar y luces intermitentes de emergencia (balizas), principales para detención en carriles de circulación, pudiendo comprobar, por medio de sus mediciones, que **la mayoría de los conductores no anticipan sus maniobras a los otros vehículos ni se hacen ver adecuadamente en situaciones riesgosas impidiendo a los demás conductores adaptarse con tiempo y seguridad a los cambios de situación y así evitar accidentes.**



## Para comunicarse y hacerse ver

**Use las luces de giro para cambiar de carril o doblar.** Si tiene dudas de haber sido registrado por el que viene atrás, refuerce la comunicación con señales manuales y hágalo siempre cuando gire en una vía de poca importancia o para ingresar en un garage o estacionamiento.

**Si va a detenerse en el carril de circulación** porque el flujo de tránsito se detuvo o por el semáforo, accione suavemente el freno con toques cortos varias veces, para que la luz de freno sea un aviso de lo que va a hacer. Si tiene dudas de haber sido visto, puede reforzar con la señal manual. Si su detención obedece a un imprevisto o a su necesidad de maniobrar para estacionar, coloque, antes de detenerse y mientras maniobra, las luces intermitentes de emergencia (balizas). Úselas también en caso de tener que reducir abruptamente la velocidad por debajo del límite permitido de circulación.

**Use la bocina como advertencia para evitar un accidente.** Nunca toque la bocina para apurar o agredir. La bocina es perturbadora y puede alte-

rar al otro, conductor o peatón, e inducirlo a actuar incorrectamente.

**Encienda las luces bajas del vehículo cuando circule en rutas, aún durante el día,** para hacerse más visible a los demás. **Y úselas siempre que la visibilidad esté reducida,** ( de noche, con lluvia, nieve o niebla ( en este caso, encienda las luces antiniebla, si su vehículo está equipado con ellas)).

**Atención:** La actual ley de Tránsito de la Pcia. de Bs.As. ha dispuesto el uso obligatorio de las luces bajas durante las 24 horas al circular en zona rural, ruta, carretera, semi-autopista y/o autopista. En otras provincias se han dispuesto o están en estudio normas parecidas y también a nivel nacional. Por lo tanto, por su seguridad y para evitar una sanción, úselas siempre.

**Use las luces altas por la noche, cuando circule por la ruta o autopista,** pero bájelas ante la aproximación de un vehículo que circule en sentido contrario para evitar encandilarlo y también si tiene cerca un vehículo circulando delante (también puede ser encandilado por el espejo retrovisor).

