



Luchemos por la Vida

Luchemos por la Vida es una publicación cuatrimestral de "Luchemos por la Vida" Asociación Civil (Autorización I.G.J. 635/90) -



Miembro de la "International Traffic Medicine Association".

Año 8 - Nº 23

Director:

Alberto José Silveira

Colaboradores:

María Cristina Isoba
Daniel Casuscelli
María Guadalupe Silveira

Traductora:

Virginia Lopez Grandjean

Servicios del Exterior:

- Status Report (USA)

Diagramación:

Creator Diseño

Impresión:

Neoterol S.R.L.
Azara 50, Cap. Fed.

Redacción y

Administración:

LUCHEMOS POR LA VIDA
Bogotá 2348 P.B. "A" - (1406)
Buenos Aires - Argentina
Tel: (011) 4637-8090
Fax: (011) 4637-7899

E-mail: info@luchemos.org.ar

Sitio web:

www.luchemos.org.ar

Nota: Las notas firmadas expresan la opinión de sus autores y no necesariamente la de esta asociación.

Editorial

Inseguridad. Es el tema, la sensación que nos angustia y atterra a todos, especialmente a los que vivimos en Buenos Aires y sus alrededores y las otras grandes ciudades del país.

Sin duda, la inseguridad causada por la delincuencia totalmente descontrolada, ante la ineficiencia de las autoridades para imponer el imperio de la ley y la convivencia armónica, crean una angustia generalizada, un clamor para que se "haga algo", para poner punto final a secuestros, robos, crímenes, que se llevan unas 5.000 vidas al año.

Menos perceptible y angustiante para la mayoría, **la inseguridad vial, otra de las facetas esenciales de la inseguridad en general**, proyecta cobrar en el 2004 unas 7.000 vidas, como los pasados años. Pero todavía no hay un clamor generalizado para acabar con ella.

Destacaré dos diferencias importantes entre dichas dos caras de la inseguridad: la primera es que mientras el delito se circunscribe a un número mayor o menor de "delincuentes", siempre porcentualmente muy bajo, los "asesinos del tránsito" pueden ser cualquiera de los treinta y seis millones de habitantes. La otra diferencia es que, precisamente, como no se trata de delincuentes, sino de personas comunes como usted y yo, parece más fácil acabar con esta epidemia: bastará que las autoridades reaccionen, se decidan a intervenir en el tema, y comiencen a realizar controles permanentes, generalizados y eficaces en calles y rutas que aseguren la vigencia práctica de las leyes del tránsito (controles de velocidad, alcoholemia, cinturones, cascos, etc.) aplicando sanciones efectivas a los infractores, para comenzar a revertir en forma significativa esta triste realidad.

Pero este parecería ser un tema que no le importa a los políticos ni a las autoridades a nivel nacional, ni provincial y poco y nada a nivel municipal. Este año la **Organización Mundial de la Salud**, lo dedica a trabajar en pro de la seguridad vial en todo el mundo. Con ese motivo, el día mundial de la Salud, 7 de abril, enviamos una carta-documento al presidente Kirchner, de tenor semejante a la que le enviáramos al asumir su mandato (verla en editorial de revista Nº 21), en la cual le **pedimos que el tema de la seguridad vial sea un tema de política de estado**, que tenga un lugar en la agenda de gobierno, **autoridades nacionales responsables del tema y su puesta en práctica, y lugar en el presupuesto nacional destinado a invertir en seguridad vial**, es decir, en educación vial, aplicación de la ley e infraestructura.

Mientras que este año en todo el mundo se doblegan los esfuerzos para luchar contra la inseguridad vial, **las autoridades en la Argentina siguen sordas ante este gravísimo problema**. Tanto la carta-documento que enviáramos a Kirchner el 9 de junio de 2003 al asumir su mandato, como la enviada este año en el día mundial de la Salud, están esperando una respuesta: la más importante, **que las autoridades asuman su responsabilidad de una vez y hagan lo que tienen que hacer**; y la otra, la contestación formal de dichas cartas-documento. **No ha habido ninguna respuesta de ningún tipo**. Mientras tanto, **veinte personas siguen muriendo todos los días en accidentes de tránsito...**