

Eficacia de los controles de tránsito

Ultima actualización sobre infracciones graves en la Ciudad de Buenos Aires

Infracciones cometidas en el lapso de un mes

(período de medición: junio de 2002)

Infracciones graves particulares	Infracciones cometidas en 1 día	Infracciones cometidas en 1 mes	Actas (*) labradas en 1 mes	Porcentaje en relación a infracciones cometidas
Violación al semáforo luz roja	2.203.200	66.096.000	4.886	0,074 por mil
No respetar la prioridad del peatón	883.920	26.517.600	11	0,00041 por mil
Falta de uso del cinturón de seguridad	1.052.800	31.584.000	600	0,019 por mil
Niños en asientos delanteros	38.500	1.155.000	51	0,0441 por mil
Falta de uso del casco en motocicleta o ciclomotor	57.200	1.716.000	83	0,0484 por mil
Conducir en estado de ebriedad		?	29	
Falta de apoyacabezas		?	1	
Disputar carreras		?	2	
Adelantarse por la derecha		?	2	
Infracciones graves de líneas de transporte				
No arrimar a la parada para asc./desc. de pasajeros	1.047.600	31.428.000	5	0,00016 por mil
Violación al semáforo luz roja	410.400	12.312.000	178	0,0144 por mil
Total todas infracciones/actas/porcentajes	5.693.620	170.808.600	5.848	0,034237 por mil

(*) La mayoría de las actas labradas no reciben sanción efectiva, por diversas razones cuyo análisis excede el presente.

Objetivo del estudio:

Determinar el grado de eficacia de los controles del tránsito, interrelacionando cantidad de infracciones cometidas y actas labradas, en vistas a perfeccionar su efectividad como **medida indispensable para disminuir el número de muertos y heridos y a la vez solucionar el caos del tránsito.**



Algunas consideraciones sobre las cifras

De las investigaciones realizadas surge que:

- **Cada automóvil particular**, viola 1 semáforo en rojo cada día, aproximadamente. Uno de cada dos días no respeta la prioridad del peatón en forma ostensible, manifiesta e individual.
- **Los colectivos** violan a razón de casi 4 semáforos por hora, cada colectivo, cada día.
- **Los colectivos** no arriman a la parada para el ascenso y descenso de pasajeros, pudiendo hacerlo, en una de cada 3 paradas.



Las cifras expuestas, analizadas desde otro ángulo, significan que, por cada:

- **13.527** violaciones luz roja se labra **1** acta de infracción
- **2.410.690** no otorgamientos de prioridad peatonal se labra **1** acta de infracción
- **52.640** faltas de uso del cinturón de seguridad se labra **1** acta de infracción
- **22.647** niños en asientos delanteros se labra **1** acta de infracción
- **20.675** faltas de uso del casco en motocicleta o ciclomotor se labra **1** acta de infracción
- **6.285.600** colectivos que no arriman a la parada se labra **1** acta de infracción
- **69.168** colectivos que violan la luz roja se labra **1** acta de infracción

y si analizamos el total de infracciones expuestas estimadas con respecto a las actas labradas resulta que **en promedio cada 29.200 de las infracciones graves medidas sólo se labra 1 acta de infracción.**

Las actas labradas contabilizadas representan el 16% del total de infracciones graves de todo tipo labradas durante el mes analizado.

Si el total de infracciones cometidas por todo concepto (no estimadas en este estudio) guardara idéntica proporción con las actas labradas, podríamos establecer que **en Buenos Aires se cometen unos 1.067 millones de infracciones graves por mes, de las cuales sólo se labran 36.893 actas.**

Para información acerca de la metodología del estudio y otras consideraciones, puede consultar nuestra página web: www.luchemos.org.ar.

