

PASAPORTE A LA VIDA

Cada año mueren en Canadá 4000 personas a causa de los accidentes de tránsito y hay 700 mil colisiones anuales. Según las estadísticas, todos podemos participar de un accidente de tránsito al menos una vez cada 10 años. Y para 1 de cada 20 personas, los resultados serán graves.

Con la sola optimización del uso del cinturón de seguridad, en Canadá se salvarían 30 mil vidas en los próximos 20 años.

Axíoma: mientras haya automóviles, la posibilidad de accidentes de tránsito, seguirá intacta. Y las estadísticas en las calles y rutas canadienses estaban en un punto alarmante (ver recuadro).

Por eso, en 1988, 150 especialistas en Seguridad Vial, se reunieron en el "Simposio Nacional de Seguridad Vial", y trabajaron sobre una lista de 20 puntos para la prevención de accidentes de tránsito en la década del '90. Entre las 20 prioridades, el Simposio concluyó en que aumentando el índice del uso de cinturón de seguridad, podría salvarse vidas y ahorrar dólares, de manera tal, que surgió el "Programa Nacional de Seguridad para ocupantes de automóviles", cuyo objetivo inmediato fue incrementar el uso del cinturón de seguridad del 74 por ciento (en 1989) al 95 por ciento (en 1995). Cifras que ya fueron alcanzadas por el Reino Unido y Australia.

En Canadá mismo, ya hay comunidades que llegaron a un 90 por ciento en el uso de cinturón de seguridad. Ese 95 por ciento se traducirá en la **prevención de 30 mil muertes por accidentes de tránsito hasta el año 2010 y ahorrará unos 2 mil millones de dólares.** El éxito de tal efectividad estará dado, fundamentalmente, en los contro-

les que la Policía lleve a cabo respecto del cumplimiento de las normas viales. Por ejemplo, en las campañas destinadas a detectar conductores en estado de ebriedad se comprobó que unificando los esfuerzos e intensificando los controles, se reducen las violaciones a las normas.

Ajústese a la vida

El automóvil es un recipiente motorizado. Pero ¿qué sucede cuando los ocupantes no tienen colocado el cinturón de seguridad? En caso de un choque, el vehículo sigue en marcha hacia adelante hasta que se detiene bruscamente. Los pasajeros también siguen adelante y chocan contra las paredes interiores. Si hay más de una persona en el vehículo que no tiene colocado su cinturón de seguridad hay más riesgo que se golpeen unas con otras. Finalmente, los ocupantes corren el riesgo de ser despedidos. En la vida real, esto causa lesiones serias y fatales en 9 veces de cada 10.

Hay por lo tanto 3 formas principales en que se pueden sufrir lesiones serias o morir en un accidente: la persona se golpea contra algo, algo golpea a la persona, una persona sale despedi-

da. En todos los casos, en el momento del impacto, se ejercen tremendas presiones contra áreas vitales del cuerpo, como la cabeza o el pecho. Esto se denomina "colisión humana".

Colisiones y cinturones

A 50 km/h una colisión tiene el mismo efecto que una caída libre de cabeza desde un cuarto piso. Sólo 1 persona capaz de levantar un objeto que sea 30 veces el peso de su propio cuerpo, podría evitar las consecuencias de un impacto a 50 km/h. Durante la colisión los ocupantes que no están sujetos se mueven hacia el punto de impacto. Por lo tanto, el tipo de choque influye en la forma en que las personas son lesionadas. Los tipos de colisiones más comunes son 4: frontal, lateral, de atrás y vuelco.

Caso 1: En una colisión lateral la parte delantera cae absorbiendo parte de la energía del impacto. Todos los ocupantes y objetos en el interior del vehículo continúan moviéndose hacia adelante, hacia el punto del impacto. El conductor chocará contra el volante, el parabrisas o el borde del parabrisas. El pasajero que va en el asiento delantero chocará contra el parabrisas, su borde,



Uso del Cinturón de Seguridad en Canadá



el panel de instrumentos o la guantera. Los del asiento trasero, chocarán contra los del delantero, o los aplastarán entre el asiento y el panel.

A altas velocidades los choques frontales pueden hacer salir despedidas a las personas a través del parabrisas. Teniendo ajustados los cinturones de seguridad, en un choque frontal, se pueden evitar todas estas colisiones humanas.

Caso 2: En un colisión lateral el automóvil ofrece poca estructura para absorber la energía del impacto. Como resultado, el costado del vehículo se dobla hacia adentro, reduciendo el espacio vital en el interior. Todos los ocupantes se desplazan hacia el lugar del impacto. Teniendo puesto el cinturón de seguridad o no, la persona que está en el lugar que recibe el impacto, queda paralizada. Puede recibir el golpe del costado de su auto que se introduce en el interior. Sus chances de sobrevivir son aún más remotas si otro pasajero, que no tenga puesta el cinturón de seguridad cae sobre él con toda la fuerza del impacto. Si el auto recibe el golpe del lado del pasajero, el conductor chocará contra el pasajero o la puerta. La colisiones laterales suelen producirse en los cruces. El conductor que se halla ajustado a su cinturón de seguridad tiene

LA IMPORTANCIA DE LOS CONTROLES POLICIALES

Generadamente se habla de "ejemplo". Y algo de eso hay. Solo basta saber que en 15 años, en una sola jurisdicción de la policía canadiense, murieron 25 agentes en cumplimiento del deber, 14 de ellos, por accidentes de tránsito. Muertes que se habrían evitado si esos policías hubieran estado sujetos a los cinturones de seguridad. El control policial es importante, porque:

- Tiene el poder de hacer cumplir las leyes.
- Tiene influencia en el correcto uso de las medidas de seguridad.
- Tiene responsabilidad sobre el cumplimiento de las normas viales.
- Tiene iniciativa profesional para ejercer el rol de "ejemplo" en las conductas viales.

más posibilidades de conservar el control de su automóvil luego del impacto, evitando así otro choque.

El uso del cinturón de seguridad puede reducir la gravedad de las heridas y los riesgos de muerte en caso de colisiones laterales.

Caso 3: En una colisión desde atrás los ocupantes son empujados hacia los respaldos de sus asientos. En el momento de la colisión, los cinturones de seguridad juegan un papel mínimo, pero los apoyacabezas pueden reducir el riesgo de quebrarse el cuello. En una segunda etapa, sin embargo, se produce un impulso hacia adelante con lo cual las personas pueden sufrir las mismas lesiones que en un choque frontal. Una vez más, si se tiene ajustado el cinturón de seguridad, el riesgo de una colisión humana disminuye.

Caso 4: El vuelco es el tipo de colisión más peligroso para una persona que no tiene puesto el cinturón de seguridad. 1 de cada 5 muertes debida a accidentes de tránsito son por vuelco. Estos pueden producirse aún a velocidades moderadas. Al girar los pasajeros pueden salir despedidos del vehículo.

El 50 % de los pasajeros sufren lesiones adentro del automóvil antes de ser despedidos. El cinturón es un elemento clave en la reducción de riesgos



Estadísticas de accidentes de tránsito en Canadá

Año	Muertos	Heridos	Vehículos (en miles)	Peatones muertos
1972	6.221	215.705	9.233	*
1975	6.061	220.941	10.904	*
1980	5.461	262.977	13.205	*
1985	4.364	259.189	14.331	636
1990	3.960	262.604	16.662	584
1991	3.684	248.626	16.935	533

* No hay datos.

de muerte en estos choques.

Con el vehículo volcado será necesario hacer mayor presión para desabrochar el cinturón debido a la tensión que soporta por el peso del cuerpo.

Otros casos: En algunos choques se puede producir un incendio o el vehículo puede caer en el agua. Estos casos son muy raros. Sólo el **0,5 % de los 700 mil colisiones** que se producen anualmente en Canadá. Pero cuando ocurren, los que no tenían ajustado su cinturón de seguridad tienen 3 veces más posibilidad

de quedar inconscientes a causa del golpe, sin poder escapar.

Estando convenientemente asegurados, existe el triple de oportunidades de estar conscientes, poder subir y salvar a otra persona. El cinturón de seguridad es el mejor seguro de vida. Funciona junto a los otros accesorios de seguridad para proteger la vida de los ocupantes de los automóviles. Es el elemento más importante de protección dentro del espacio vital del vehículo pero por sí sólo no producen milagros.

No le quitará a los

conductores su responsabilidad de conducir de conducir en forma segura y prudente.

Se estima que en Canadá se podrán salvar 30 mil vidas en los próximos 20 años si todas las personas involucradas en accidentes de tránsito usaran su cinturón de seguridad. Por eso ¡ajústese a la vida!

Transport Canada

Canadá: PASAPORTE A LA VIDA CINTURONES DE SEGURIDAD

Prevenir 30.000 muertes en los próximos 20 años y 2 mil millones de dólares es el objetivo perseguido por el "Programa Nacional de Seguridad para ocupantes de vehículos" llevado a cabo en Canadá. Dos videos educativos y concientizadores dan las pautas de conducta vial.

Pídalos en: **Luchemos por la Vida**
Av. Gaona 1764 - C.P. 1416 - Cap. Fed.
Tel. (01) 581-9773 Fax: (01) 581-7110

