

# REDUCIR A 30 KM/H EN CALLES PARA SALVAR VIDAS

Porcentaje de  
peatones muertos a



- PARA REDUCIR DOS TERCIOS LAS MUERTES POR ATROPELLAMIENTO

- PARA TENER MÁS TIEMPO PARA REACCIONAR Y FRENAR FRENTE A UN IMPREVISTO

- PARA CONTRIBUIR AL MEDIO AMBIENTE CON MENOS EMISIONES DE CARBONO

## PARA TENER CIUDADES MÁS SALUDABLES, HABITABLES Y SEGURAS